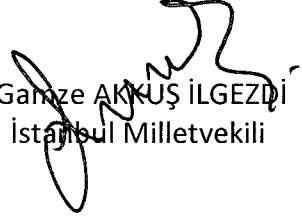


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan tarafından Anayasanın 98 ve Meclis İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 06.02.2020


Gamze AKKUŞ İLGEZDİ
İstanbul Milletvekili

5 Şubat 2020 tarihinde İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanında meydana gelen elim uçak kazasında ilk belirlemelere göre ne yazık ki 3 vatandaşımız hayatını kaybetmiş, yüzlerce vatandaşımız yaralanmıştır. Türkiye'de özellikle kötü hava koşullarının yaşandığı dönemlerde uçuş güvenliğinin tehlikeye düştüğü durumlarda artış yaşandığı görülmektedir.

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Havaalanları Daire Başkanlığı tarafından yayımlanan "Havaalanlarında Kurtarma ve Yangınla Mücadele" kitapçığının 84'üncü sayfasında;

"Her havalimanı, hava aracı acil durum hallerinin üstesinden gelmek üzere bir acil durum planı oluşturmalıdır. Söz konusu plan, talimatların sağlanmasının, periyodik olarak test edildiğinin takip edilmesi için gerekli olan acil durum koşullarını ve işlemleri yerine getirmek üzere tasarlanan düzenlemeler ile ilgilenen bir dizi talimatı içermelidir. Yalnızca bu şekilde, organizasyonun, muhtemel her beklenmedik durumun üstesinden gelebilmesi ve bireylerin, hizmetlerin ve ilgili kuruluşların yanı sıra otoritelerin, gerçekleştirilecek işlem hakkında bilgi sahibi olmaları sağlanabilecektir. Bu talimatlar, ilgili her bölüme (örneğin; hava trafik kontrol, ARFF hizmeti, güvenlik müdürleri, hava alanı işletme müdürleri) özgü görevleri sırayla belirlemelidir.

Söz konusu talimatlar, gerek havalimanı içerisinde gerek havalimanı dışında meydana gelen hava aracı kazaları ile ilgili olarak kurtarma ve yangınla mücadele hizmetlerinin çağrılmasına ve mevcut olması halinde, kurtarma ve sağlık gibi destekleyici belediye hizmetlerinin çağrılmasına yönelik düzenlemeleri kapsamalıdır.

Organizasyondaki ana bağlantı, ARFF (Havalimanı kurtarma ve yangınla mücadele) hizmeti ve hava trafik kontrol arasındadır ve **bu iki hizmet arasında mümkün olan en yakın irtibatın daima sağlanması gerekmektedir.**

Herhangi bir kaza meydana geldiğinde, ARFF operasyonun yönetiminin ve kontrolünün, havalimanı yangın hizmetinden sorumlu görevliye bırakılması gerekmektedir." denilmektedir.

Türkiye'de bundan sonra benzeri kazaların yaşanmaması ve can kayıplarının en az seviyeye indirilmesi için aşağıdaki soruların yanıtlanması büyük önem taşımaktadır. Bu sorulara verilecek cevaplar, yaşanan kazanın siyasi bir tartışma konusu haline gelmemesi içinde önem taşımaktadır.

25/97

Bu bağlamda:

- 1) Sabiha Gökçen Havalimanında ARFF olarak adlandırılan yani **“Havalimanı kurtarma ve yangınla mücadele”** hizmetinden kim sorumludur?
- 2) **ARFF operasyonun yönetimi ve kontrolü, havalimanı yangın hizmetinden sorumlu görevliye bırakılmış mıdır?**
- 3) Sabiha Gökçen havalimanında olası bir kaza anında arama-kurtarma-tahliye faaliyetleri kimin talimatıyla ve hangi kurumların organizasyonunda yapılmıştır?
- 4) Sosyal Medya’da yayınlanan ve kazazedeler tarafından çekildiği anlaşılan videolarda, kırırma uğrayan uçaktan yaralı olarak tahliye edilen yolcuların, havaalanı transfer otobüsü içerisinde taşınmakta olduğu görülmektedir. **Bu talimatı kim vermiştir?**
- 5) Havaalanı transfer aracıyla yolcu taşıdığı görülen otobüslerde sağlık ekibi var mıdır? Bu ekip söz konusu hasta naklini kendi rızalarıyla mı gerçekleştirmiştir? Yoksa talimatla bu uygulamaya zorlanmışlar mıdır?
- 6) Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yayımlanan söz konusu rehberde **“Her bir havalimanında, her bir kaza mahallini asgari süre içerisinde belirleyen ve söz konusu mahalle yeterli bir kurtarma, yangınla mücadele ve tıbbi ekipman ile birlikte ulaşan bir sistem tesis edilmelidir.”** denilmektedir! Sabiha Gökçen Havalimanı için böyle bir sistem tesis edilmiş midir?
- 7) *“Havalimanı yönetimi, herhangi bir hava aracı kazasından/olayından dolayı, kazazedelerin kaldırılmasına ve tamamlayıcı tedavisine yönelik olarak ambulans ve tıbbi hizmetlerin bulundurulmasına dikkat göstermeli ve bu husus, söz konusu acil durumlarla ilgilenmek üzere oluşturulan genel acil durum planının bir parçasını teşkil etmelidir.”* denilmektedir. Kazazedelerin otobüsle taşınması havalimanının genel bir acil durum planı olmadığının göstergesi değil midir? Genel Acil Durum planı varsa, Havalimanı yönetimi neden kazazedelerin otobüsle taşınmasına seyirci kalmıştır?
- 8) Havalimanının yoğunluğu ve kapasitesi göz önüne alındığında, acil müdahale ekibi için bekletilen ambulans sayısı yetersiz mi kalmıştır?
- 9) Olay anında kırırma uğrayan uçağa müdahalede bulunan ambulans sayısı nedir? Bu ambulanslarda görevli sağlık personeli sayısı nedir? Müdahale esnasında görev alan itfaiye aracı ve görevlisi sayısı nedir?
- 10) **Havaalanı işleticisi, kendi havalimanı acil durum planında, herhangi bir hava aracı acil durumunda söz konusu tıbbi kolaylıkları güvence altına alacak usulleri yayımlamalıdır.** Sabiha Gökçen Havalimanı işleticisi, tıbbi kolaylık olarak otobüsleri mi görmüştür?

75197

- 11) "Yaralıya yardım sağlamak amacıyla ambulans hizmetleri ve tıbbi hizmetler, havalimanı ARFF organizasyonunun ayrılmaz bir parçası olabilecektir ve bu, uygulanabilir olması halinde tavsiye edilmektedir." denilmektedir. Bu durumda Sabiha Gökçen Havalimanının ARFF (**Havalimanı kurtarma ve yangınla mücadele**) hizmetleri yetersiz midir? Bu konuda havalimanı yönetimi önceden uyarılmış mıdır?
- 12) Sabiha Gökçen Havalimanında olası acil durumlara karşı en son hangi tarihte tatbikat yapılmıştır? Bu tatbikatlarda belirlenen eksikler nelerdir?
- 13) Sabiha Gökçen'in yaşanan kaza sonrası kapatılmasıyla birlikte inişe hazırlanan uçakların İstanbul Havalimanı yerine geldikleri havalimanlarına yönlendirilmesinin gerekçesi nedir? Kaç uçak geri çevrilmiştir? Bu süreçte yakıt kritiğine giren uçak olmuş mudur? Yakıt kritiğine giren uçaklar hangi havalimanlarına yönlendirilmişlerdir?