



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/27435
0.6.143

Sayı : 44697349-610-E.26914
Konu : Adana Milletvekili Sayın Tulay
HATIMOĞULLARI
ORUÇ'un Yazılı Soru Önergesi

28.05.2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 10.04.2020 tarihli ve 43452547-120.07-643055 sayılı yazınız.

Adana Milletvekili Sayın Tulay HATIMOĞULLARI ORUÇ'un 7/27435 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Adil KARAİSMAİLOĞLU
Bakan

Ek : Cevap Formu (1 sayfa)

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : CVEIPWKF Evrak Takip Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/udhb-ebys>
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için:Nurcan GÜMÜŞ
Veri Hazırlama ve Kontrol İşletmeni
Telefon No:(312) 203 13 66

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN TULAY HATIMOĞULLARI ORUÇ'UN
7/27435 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Söz konusu kazanın meydana geldiği, Adana-İskenderun Devlet Yolu Akçay mevkiindeki otoyol bağlantı kavşağı ile İskenderun-Belen Devlet Yolu üzerindeki Şekere mevkiindeki tam yonca kavşağı arasında kalan 9 km'lik karayolu kesimi 02.08.2006 tarihinde karayolları sorumluluk ağından çıkarılarak Hatay Büyükşehir Belediyesi sorumluluk ağına dahil edilmiştir.

02.04.2020 tarihinde yaşanan trafik kazası karayolları ağında olmayan İskenderun Deniz Er Eğitim Alayı önünde olmuştur. Hatay Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin 14.01.2016 tarihinde aldığı kararla şehirlerarası yolcu taşıma araçları ve ağır taşıtların İskenderun Şehir Merkezine anılan kesimi kullanarak girişleri engellenmiş ve İssime (Sarımazı) Otoban Kavşağı ile Mertevler (Arsuz) Otoban Kavşağını kullanmaları uygun görülmüştür.

Bunun üzerine gerekli yönlendirme levhaları Karayolları Genel Müdürlüğü'nce sahada tesis edilmiştir. Hatay Büyükşehir Belediye Başkanlığı'nın 18.09.2019 tarih ve 28718 sayılı yazısında Belen-İskenderun arsında kaçış rampası yapılması talep edilmiştir. Buna istinaden karayolları sorumluluk alanı içerisinde kalan kesimde topografik yapı, imar durumunun, mevcut yapılaşma ve trafik güvenliği göz önünde bulundurularak arazi etütleri ve fizibilite çalışmaları yapılmakta olup, uygun bir bölge bulunması durumunda kaçış rampası projelendirilecek ve imalatı yapılacaktır.

Diğer yandan, Hatay Merkez Araç Muayene İstasyonu 2018 ve 2019 yıllarında birer kez denetlenmiş olup, muayene istasyonları, Bakanlığımızca belirlenen bir program dahilinde denetlenebildiği gibi, şikayet/ihbar üzerine ve/veya re'sen de denetlenebilmektedir.

Öte yandan, 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve bu Kanuna bağlı olarak çıkarılan Karayolları Trafik Yönetmeliğinin ilgili maddelerine göre, trafik kazası tespit tutanaklarının düzenlenmesi ve trafik kazalarının oluş nedenleri ile ilgili tüm unsurları kapsayan istatistik verilerin ve bilgilerin toplanması ve değerlendirilmesi İçişleri Bakanlığının (Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı) görev ve yetkileri arasında yer almaktadır. Ayrıca, 5429 sayılı Türkiye İstatistik Kanunu uyarınca veri ve bilgilerin derlenmesi, gerekli istatistiklerin üretilmesi, yayımlanması ve dağıtımı Türkiye İstatistik Kurumunca yapılmaktadır.