



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 18.12.2019
Sayı: 1900



- 22714

Ahmet Kamil EROZAN
Bursa Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Dışişleri Bakanı Sayın Mevlüt ÇAVUŞOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını saygılarımla arz ederim. __.__.2019

Ahmet Kâmil EROZAN
Bursa Milletvekili

Malumunuz olduğu üzere “Montreux Boğazlar Sözleşmesi” Türkiye'nin güvenliği ve savunması açısından en az “Lausanne Barış Antlaşması” kadar önemli bir metindir. Bu çerçevede Ege Denizi'nden Karadeniz'e geçişler ve dönüşler açısından alternatif duruma gelecek “Kanal İstanbul”daki deniz trafiğinin ulusal veya uluslararası kurallarının tanımlanması projenin fizibilitesi ve yapılabilirliği açısından büyük önem taşıyacak, bu konuda yapılacak değerlendirmede siyasi ve uluslararası hukuktan kaynaklanan yükümlülüklerin de dikkate alınmasını gerekecektir.

Dışişleri Bakanı Sayın Mevlüt ÇAVUŞOĞLU tarafından aşağıdaki soruların yanıtlanmasını talep etmekteyim:

1. Sivil, ticari ve askeri gemilerin Kanal İstanbul'dan geçişleri Montreux Boğazlar Sözleşmesi'nden farklı bir rejime tabi olacaksa bu rejim ulusal bir kararla mı yoksa uluslararası bir sözleşme ile mi belirlenecektir?
2. Montreux Boğazlar Sözleşmesi'nin tanımladığı gemi türleri, Kanal İstanbul'dan "savaş", "pek yakın savaş" ve "barış" zamanında, ayrıca Türkiye'nin savaşan olup olmadığına bağlı olarak, farklı birer rejim tahtında mı geçeceklerdir?
3. Askeri gemilerin Kanal İstanbul'dan gündüz veya gece geçmelerine yönelik bir farklılaştırma yapılacak mıdır?
4. Su üstü ve su altı (denizaltı) askeri gemiler ile uçak gemileri Kanal İstanbul'dan hangi koşullarda geçebileceklerdir?
5. Askeri gemilerin Kanal İstanbul'dan geçişlerine taşıdıkları bayrağa göre bir farklılaştırma yapılacak veya tonaj sınırlaması getirilecek midir?
6. Askeri gemilerin Kanal İstanbul'dan geçişlerine herhangi bir önceden bildirim kuralı getirilecek midir?



WTH

Ahmet Kamil EROZAN

Bursa Milletvekili

7. Karadeniz'e kıyıdaş olmayan ülkelerin Kanal İstanbul'dan geçirerek Karadeniz'de bulundurabilecekleri askeri gemilere gün, sayı ve tonaj sınırlaması getirilecek midir?
8. Ticari gemiler, özellikle petrol ve doğalgaz taşıyan tankerler ve/veya tehlikeli madde/atık taşıyan gemilerin Kanal İstanbul'dan geçmesine izin verilecek midir?
9. Yukarıda anılan gemilerden alınan vergi ve harçlar, güzergâhlarını Kanal İstanbul veya Boğazlar olarak belirlemeleri açısından, bu iki seçenekten biri lehine farklılaştırılacak mıdır?