



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/22007
GK 62

Sayı : 44697349-610.01/2431
Konu : Giresun Milletvekili
Sayın Necati TİĞLİ'nin
yazılı soru önergesi

09-01-2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 10.12.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.578574 sayılı yazınız.

Giresun Milletvekili Sayın Necati TİĞLİ'nin 7/22007 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**GİRESUN MİLLETVEKİLİ SAYIN NECATİ TİĞLİ'NİN
7/22007 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluk ağındaki yollarda, trafik can ve mal güvenliğini sağlamak için onaylı ve tip projelerine uygun üst geçit yaptırılması sağlanmaktadır. Karadeniz Sahil Yolu Giresun İl sınırları içerisinde toplam 8 adet yaya üst geçidi engelli vatandaşlarımıza yönelik yürüyüş platformlu olarak tamamlanmıştır.

Yaya üst geçitleri bünyesinde asansör yapılması ve işletilmesi belediyeler, kaymakamlıklar, valilikler, vb. yerel idarelerin üstlenmesi halinde gerçekleştirilmektedir. Karayolları Genel Müdürlüğü ve ilgili yerel idare arasında protokol düzenlenerek yürütülmektedir. Bu anlamda Giresun Belediyesi ile de görüşülmektedir.

Diğer taraftan, Bakanlığımız tarafından AB ile müştereken yürütülen “Türkiye’de Yolcu Taşımacılığı Hizmetlerinin Erişilebilirliği Projesi” 2017 yılı Ağustos ayında başlamış ve 2019 yılı Eylül ayında sona ermiştir. Projenin amacı, yaşlıların, engellilerin ve yayalar da dahil olmak üzere yolcu taşımacılığı hizmetlerinden faydalanan diğer hareket kısıtlılığı olan insanların hareket kabiliyetinin geliştirilmesidir.

Proje kapsamında oluşturulan “Erişilebilir Ulaşım Hizmetleri Platformu”, “Erişilebilir Ulaşım Hizmetleri Çalışma Grubu” ve 5 alt çalışma grubundan (Karayolu ve Kentsel Ulaşım, Entegre Ulaşım, Denizcilik, Havayolu ve Demiryolu) meydana gelmektedir. Oluşturulan Platforma kamu kurumları, yerel yönetimler, sivil toplum kuruluşları, akademik kurumlar ve özel sektör temsilcileri katılım sağlamıştır. Engelli temsilcilerin katılımı konusunda Türkiye Sakatlar Konfederasyonu ve Engelliler Konfederasyonu ile iletişime geçilerek, projenin her aşamasında engelli ve yaşlılar dahil tüm paydaşların görüşleri alınmıştır.

Proje çalışmaları şehir bazlı değil, ulaşım türleri bazında yürütülmüştür ve bunun yanı sıra ülkemizde ulaşım erişilebilirliğinin mevcut durumunun ortaya konulabilmesi ve sektörel sorunların ele alınabilmesi amacıyla saha inceleme ziyaretleri (Ankara, İstanbul, İzmir, Gaziantep, Samsun, Konya) ve çalıştaylar gerçekleştirilmiştir.

Proje kapsamında düzenlenen çalıştaylar sonucunda Erişilebilir Ulaşım Stratejisi ve Eylem Planları oluşturulmuş ve Kentsel Ulaşım Kılavuzu hazırlanmıştır. “Eğiticilerin Eğitimi Programı” kapsamında ülke genelinde ulaşım erişilebilirlik ve farkındalık konusunda eğitilmiş bir uzman kadrosu oluşturulması hedeflenmiştir. Toplam 147 eğitimciye ulaşım erişilebilirlik farkındalık eğitimi verilmiştir.

Ayrıca ülke çapında ulaşım erişilebilirlik konusunda farkındalık oluşturulmasına katkıda bulunmak amacıyla Ankara, İzmir, Gaziantep, Trabzon, Erzurum ve İstanbul’da “Harekete Geçme Çalıştayları” düzenlenmiştir.

