



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI
Tarih: 10/04/2020
Sayı: -120.07-E.00000643435
11111111111111111111

7/25491
G.K. III

Sayı : 44697349-610-E.22547
Konu : İstanbul Milletvekili Sayın Dilşat
CANBAZ KAYA'nın Yazılı Soru
Önergesi

09.04.2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 26.02.2020 tarihli ve 43452547-120.07-E.624067 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Dilşat CANBAZ KAYA'nın 7/25491 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Adil KARAİSMAİLOĞLU
Bakan

Ek : Cevap Formu (1 sayfa)

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : BPOTTUDH Evrak Takip Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/udhb-ebys>
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için: Cahit Tanfer TEMİZKAN
Şef
Telefon No: (312) 203 10 16

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN DİLŞAT CANBAZ KAYA’NIN
7/25491 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Yüksek Hızlı Tren (YHT) hatlarının geçtiği yerlerde imalatlar başlamadan önce projelendirme aşamasında hat güzergahı boyunca zemin etütleri, jeolojik-jeoteknik ve geoteknik araştırmalar yapılmakta olup belirlenen jeolojik şartlara göre hattın maksimum düzeyde güvenliğini sağlayacak şekilde imalat projeleri oluşturulmaktadır.

Yukarıda belirtilen çalışmalar, Ankara-İzmir Hızlı Tren Hattı için de uygulanmış olup, mevcut hat güzergahı üzerinde bütün imalatlar denetlenerek yapılmaktadır. Hatta yakın bölgelerde (1,5 km) obruk oluşumunun gündeme gelmesi ile TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü ve Hacettepe Üniversitesi ile birlikte yapılmakta olan detaylı çalışmalar Jeoloji Mühendisleri Odası-Eskişehir Şubesinin hazırlamış olduğu “Eskişehir-Sivrihisar YHT Güzergahında Obruk Oluşumu ve Riskleri Hakkında Rapor” da dikkate alınarak yürütülmeye devam etmekte olup, ilgili kurum ve kuruluşlar da bilgilendirilmektedir.

Sözkonusu obruklar, Ankara-İzmir Hızlı Tren Projesi Polatlı-Afyon Kesimi Altyapı İşleri güzergahına yakın civarlarda tespit edilmiş olup, hızlı tren güzergahına en yakın obruğun hattın 1,5 km güneyinde olduğu raporda belirtilmiştir.

Bu kapsamda obruk oluşumunun hattın güvenliğini tehlikeye düşürecek durumda olmadığı ancak yeni obruk oluşumlarının önüne geçilmesi gerektiği ve bölgenin jeolojik olarak daha detaylı araştırılması gerektiği ortaya çıktığından, obruk oluşumunun temel sebebi olan aşırı yer altı suyu kullanımının önüne geçilmesi için Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü ile yer altı suyu kullanımının araştırılması, denetlenmesi ve obruk oluşumunun önüne geçecek şekilde gerekli önlemlerin alınması ayrıca yöre halkının kaçak yer altı suyu kullanımının önüne geçilmesi için çalışmalar yapılması hususunda gerekli yazışmalar yapılmıştır.

Ayrıca, yüklenici firmalara ödenen fiyat farkları öngörülemeyen jeolojik nedenlerle alakalı olmayıp fiyat farkı ödemeleri sözleşme kapsamında yapılan imalatın ihale tarihi ile iş programına göre uygulananın yapılacağı ay arasındaki fiyat değişimine göre ödenmektedir.