



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/33024

Sayı : E-44697349-610[610.01]-52161

14.10.2020

Konu : Hatay Milletvekili Sayın Mehmet
GÜZELMANSUR'un yazılı soru
önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 10.09.2020 tarihli ve 43452547-120.07-E.702137 sayılı yazınız.

Hatay Milletvekili Sayın Mehmet GÜZELMANSUR'un 7/33024 esas sayılı yazılı soru
önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Adil KARAİSMAİLOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 sayfa)





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

HATAY MİLLETVEKİLİ SAYIN MEHMET GÜZELMANSUR'UN
7/33024 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Geçiş Belgeleri; ilgili ülke ile imzalanan ikili karayolu taşımacılığı anlaşmaları ve protokoller çerçevesinde teati edilen belgelerdir. Karşı ülkeden alınan bu belgeler ile, o ülkeye veya ülke üzerinden taşıma yapma imkanı sağlar.

Bu bağlamda; 59 ülke ile ikili karayolu taşımacılığı anlaşmamız olup, bu ülkelerden 24'ü ile ikili ve/veya transit taşımalar serbestleştirilmiştir. Diğer ülkeler ile de yılda 1 milyondan fazla geçiş belgesi teati edilmektedir.

Diğer taraftan, çoğu ülke ile geçiş belgesi sorunu çözülmüş olup, bununla birlikte Avrupa Birliği ülkelerine yönelik taşımalarda transit konumda bulunan Macaristan, Slovenya, Avusturya ve Çekya gibi ülkeler ile belge sorunumuz devam etmektedir.

Bu ülkelere, karayolu taşımacılığının çevreye olumsuz etkisi, gürültü kirliliği, trafik yoğunluğu gibi gerekçeler gösterildiği gibi ticari kaygıların da (kendi taşımacılarının pazar payının arttırılması) kota artışının önünde engel teşkil ettiği müşahade edilmektedir. Macaristan'ın geçiş ücretlerine ilişkin ABAD davasını kaybetmesi sonucu, ücretli geçiş belgelerini iptal etmesi de kota sorununu olumsuz etkilemiştir.

Bu ülkeler ile yapılan Kara Ulaştırması Karma Komisyon (KUKK) toplantılarında, 2020 yılında da ilave belge talebinde bulunulmuş, ancak Macaristan tarafı belge talebimizi karşılayamayacağını bildirmiştir. Çekya tarafından ise henüz yanıt alınamamıştır.

Sorun yaşanan bu ülkelere ait geçiş belgeleri, farklı sektörlerden firmalarımızın adil bir şekilde istifade edebilmesi ve navlun fiyatlarının kontrol altında tutulabilmesi için dönemsel olarak kullanıma açılmaktadır.

Öte yandan, taşımaların geçiş belgesi dışında UBAK belgesi ile de yapılması mümkündür. Ayrıca, Slovenya'da tren kullanımı karşılığı firmalarımız ödül (bonus) belge alıp, taşımalarını bu belgeler ile de sürdürebilmektedir. UBAK veya ödül belgesi dışında, taşımaların geçiş belgesi sorunu yaşamadığımız alternatif güzergahlar Bulgaristan, Romanya Ukrayna, Polonya üzerinden de yapılması mümkündür.

Ayrıca, Gümrük Birliği kapsamında, AB ülkelerinin tamamında kota sorununun çözümü için Avrupa Birliği Adalet Divanına (ABAD) dava açılmış, ancak dava olumsuz sonuçlanmıştır.