



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/19499
GİK 25

Sayı : 44697349-610.01/85113
Konu : İstanbul Milletvekili
Sayın Ümit BEYAZ'ın
yazılı soru önergesi

13-11-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 17.10.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.549181 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Ümit BEYAZ'ın 7/19499 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 13 72

Faks: 213 07 60

E-posta: soruonerge.sgb@uab.gov.tr

İnternet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
Nurhayat ÖRÜCÜOĞLU
Teknisyen





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN ÜMİT BEYAZ'IN
7/19499 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Türk Boğazlarından geçiş yapacak gemilerin demirleme yerleri, Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Yönetmeliği madde 24-1'de düzenlenmekte olup, İstanbul Boğazı Güney Giriş demirleme yerlerine ilişkin düzenleme Yönetmeliğin Ek-2 (2) ekinde yer almaktadır. Mevzuat değişikliği ile daha önce 3 adet olan İstanbul Güney Girişi demirleme sahasına, 2 adet yeni demirleme sahası ilave edilerek 5 adede yükseltilmiştir. Böylelikle demirleme sahası kapasitesi arttırılmış olup, daha fazla sayıda geminin emniyetle demirleme ve daha uzun süre demirde kalma imkanı sağlanmıştır.

Uğraksız geçiş yapacak gemilerin bekleme süreleri 48 saatten 168 saate çıkartılmadan önce gerek İstanbul gerekse Çanakkale Boğazının kuzey ve güney girişlerindeki mevcut demir sahalarının yeterliliğine yönelik detaylı bir çalışma yapılmış olup, yayınlanan mevzuat değişikliği ile gerekli tedbirler alınmıştır.

Demir yerleri ve drift bekleme sahalarından alınan istatistiki veriler incelendiğinde; uğraksız bekleme süresinin 168 saate çıkartılmasıyla kaza oluşum sayısı ve risklerinde azalma olduğu görülmüştür.

Öte yandan, Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Yönetmeliği ile Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Yönetmeliği Uygulama talimatı hükümlerince demir yerleri ve drift sahalarında gemilerin emniyetle kalmalarına ve Türk Boğazlarında trafiğin emniyetle düzenlenmesine imkan sağlamak üzere 2003 yılında tesis edilen Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi tarafından, sahalar teknolojinin son imkanları ile izlenmekte seyir, deniz, can, mal ve çevre emniyetini arttırma esasları dahilinde emniyetle yönetilmektedir.

Ayrıca, Bakanlığımızca 2015 yılında Antalya Bölgesel Acil Müdahale ve Eğitim Merkezi'nin açılışı gerçekleştirilmiş, ulusal acil müdahale sistemimizin temelini oluşturacak olan ve Tekirdağ Marmara Ereğlisi'nde inşa edilen "Ulusal Acil Müdahale ve Deniz Emniyeti Merkezi (UDEM)" 11 Ekim 2019 tarihinde hizmete açılmıştır.

Önümüzdeki süreçte, tüm deniz kıyılarımız boyunca acil müdahale istasyonları kurularak gerekli personel ve ekipman ile donatılması planlanmaktadır. Bu sayede ulusal acil müdahale sistemimiz arzulanan seviyeye ulaşmış olacaktır. Bunlarla beraber, gerek Türk bayraklı gemilerimizin uluslararası normlar seviyesinde işletilmesini teminen, gerekse Ülkemiz limanlarına uğrayan bayrağına bakılmaksızın tüm gemilerin deniz çevresini etkileyecek kirlilik oluşturmalarını engellemek amacıyla, bayrak ve liman devleti kontrolleri sıkı denetimlerle Bakanlığımızca gerçekleştirilmektedir.

