



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/22927

G.K.76

Sayı : 44697349-610.01/11230
Konu : Adıyaman Milletvekili
Sayın Av. Abdurrahman TUTDERE'nin
yazılı soru önergesi

13-02-2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 30.12.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.591225 sayılı yazınız.

Adıyaman Milletvekili Sayın Av. Abdurrahman TUTDERE'nin 7/22927 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 10 16

Faks: 213 07 60

E-posta: soruonerge.sgb@uab.gov.tr

İnternet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

C.Tanfer TEMİZKAN

Şef





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

ADİYAMAN MİLLETVEKİLİ
SAYIN AV. ABDURRAHMAN TUTDERE’NİN
7/22927 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Narlı-Malatya Hattı Km:137+177’de bulunan flaşörlü+çanlı otomatik bariyerli, kauçuk kaplamalı söz konusu hemzemin geçitte “Demiryolu Hemzemin Geçitlerinde Alınacak Tedbirler ve Uygulama Esasları Hakkında Yönetmelik” hükümlerinde belirtildiği üzere gece görüşüne uygun olan reflektör malzemedен imal edilen uyarı ve işaret levhaları eksiksiz durumdadır.

2019 yılı Ekim ayında meydana gelen kaza sırasında bahse konu hemzemin geçitteki bariyerler kapalı, kırmızı flaşör yanar söner ve çan (sesli uyarı) çalar durumdadır. Soru önergesinde bahsedilen ikinci kaza ise, Gölbaşı İstasyon sahası içerisinde yaya geçidi olmayan bir noktadan, bir vatandaşımızın demiryolu üzerinden karşıya geçmeye çalıştığı esnada meydana gelmiştir.

Öte yandan, 3 Temmuz 2013 tarihli ve 28696 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren “Demiryolu Hemzemin Geçitlerinde Alınacak Tedbirler ve Uygulama Esasları Hakkında Yönetmelik”in 9’uncu maddesinde yer alan; “Seyir momenti 30.000 katsayısını geçen hatlarda hemzemin geçit açılmaz, alt veya üstgeçit yapılır” hükmü gereğince, Gölbaşı ilçesi sınırları dahilinde karayolu alt veya üstgeçidi yapma zorunluluğu bulunmamakta olup, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü’nün yatırım programında da yer almamaktadır.

Bununla birlikte, Gölbaşı ilçe merkezi sınırları dâhilinde 5 adet hemzemin geçit bulunmakta olup, bu geçitlerden 3 adedi flaşörlü, çanlı, otomatik bariyerli, 2 adedi ise serbest (çapraz işaretli)’dir. Ayrıca, söz konusu hemzemin geçitlerde ilgili yönetmelik hükümlerinde belirtilen güvenlik tedbirlerinin tamamlanmasına yönelik çalışmalara devam edilmektedir.

Diğer taraftan, 98 km uzunluğundaki Gölbaşı-Adıyaman-Kahta Hızlı Tren demiryolunun etüt proje hazırlama çalışmaları devam etmekte olup çalışmaların 2020 yılı 3. çeyreğinde bitirilmesi hedeflenmektedir.

