



**T.C.
TİCARET BAKANLIĞI**

11.08.2020

Sayı : 69602026-610-56505129

Konu : Soru Önergesi (7/31429)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi :07.07.2020 tarihli ve 43452547-120.07-E.678691 sayılı yazınız.

İlgide kayıtlı yazıları ekinde yer alan, Edirne Milletvekili Sayın Orhan ÇAKIRLAR tarafından verilen 7/31429 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerini ve gereğini arz ederim.

Ruhsar PEKCAN
Bakan

EK : Soru önergesi cevabı (1 sayfa)

T.C.
TİCARET BAKANLIĞI

Edirne Milletvekili Sayın Orhan ÇAKIRLAR'a ait 7/31429 Sayılı Yazılı Soru Önergesine İlişkin Cevaplar:

Bakanlığımız görev ve yetki alanına giren hususlar itibarıyla, önergenize ilişkin cevaplarımıza aşağıda yer verilmiştir;

1-8) 2006/11 sayılı Başbakanlık Genelgesi uyarınca ithalat ve ihracat işlemleri iç gümrüklerde yapılmakta olup kara sınır kapılarında yalnızca transit (araç giriş-çıkış) işlemleri yapılmaktadır. Edirne'de Bulgaristan'a açılan Kapıkule, Hamzabeyli ve Dereköy; Yunanistan'a açılan İpsala, Pazarkule ve Uzunköprü sınır kapıları mevcuttur. Bununla birlikte, Edirne'de Kapıkule Gar Gümrük Müdürlüğü dışında ithalat ve ihracat işlemlerinin yapılabileceği bir gümrük idaresi bulunmamaktadır.

TÜİK verilerine göre, Edirne'nin 2013 yılında 31 milyon dolar olan ihracat rakamı, 2018 yılında 52,3 milyon dolara ulaşmış, ithalatı ise aynı dönemde 101 milyon dolardan 63 milyon dolara düşmüştür. Edirne ilinde sanayi siciline kayıtlı yaklaşık 380 işletme mevcuttur. Tarıma dayalı sanayi üretimi yapan firmalar çeltik, yağ, süt ve süt ürünleri sektörlerinde yatırımlarını yoğunlaştırmıştır.

Bunun yanında, Edirne'de bir organize sanayi bölgesi (OSB), bir teknopark ve bir lojistik merkez bulunmaktadır. İlaveten İpsala, Keşan ve Uzunköprü'de planlanan OSB'ler mevcuttur. Proje altyapı çalışmalarının 2 yılda, idari tesis vb. yatırımların ise yaklaşık 5 yıl içerisinde tamamlanarak söz konusu OSB'lerin faaliyete geçirilmesi öngörülmektedir.

Ayrıca, 3,2 milyar TL toplam proje bedeliyle Halkalı-Kapıkule hızlı tren hattı projesinin 2022 yılında tamamlanması hedeflenmektedir. Bu projenin hayata geçirilmesiyle birlikte yüksek standartlı bir demiryolu ile ülkemizin AB ülkelerine doğrudan bağlantısı sağlanmış olacaktır. Bu sayede firmaların, bu önemli koridorda taşıma hizmetlerinden daha ekonomik ve güvenilir bir şekilde faydalanması sağlanacaktır.

Kapıkule Gar Gümrük Müdürlüğü, halihazırda TCDD'ye ait alan içerisinde hizmet vermektedir. TCDD gar sahası içerisinde araçların tartımını yapacak kantar, kapalı alan, eşyanın boşaltılması ve geri yüklenmesi için araç-ekipman ve rampa bulunmaması gümrük işlemlerini zorlaştırmaktadır. Gümrük işlemlerinin sağlıklı bir şekilde yapılabilmesi için Gümrük Müdürlüğünün ihtiyaç duyduğu altyapı, 2022 yılında tamamlanması hedeflenen Yüksek Hızlı Tren (YHT) projesi kapsamında saha içerisinde yeni yapılacak gar binası nedeniyle TCDD tarafından karşılanamamaktadır.

Kapıkule Gar Gümrük Müdürlüğünün faaliyet gösterdiği alandaki mevcut altyapı eksiklikleri ve YHT projesi nedeniyle önümüzdeki dönemde Kapıkule Gar Gümrük Müdürlüğünce verilen hizmetlerin kesintiye uğrayabilme ihtimali bulunmaktadır.

Yukarıda belirtilen gerekçelerle, Edirne ilinde ihracat ve ithalat işlemlerinin yapılabileceği yeni bir gümrük müdürlüğü kurulmasına ihtiyaç duyulmuştur. Bu çerçevede, kurulması planlanan yeni gümrük müdürlüğü için bir etüt çalışması yapılmıştır.

Ayrıca, Edirne ili Havsa ilçesi; İstanbul, Çanakkale ve Kırklareli ulaşım yollarının kavşak noktasında bulunmakta olup burada kurulacak bir gümrük müdürlüğü, Kırklareli ve Edirne illerine de hizmet verebilecek; bununla birlikte, bu bölgedeki bir iç gümrük 1915 Çanakkale Köprüsü, Malkara-Çanakkale Otoyolu ile İpsala, Keşan ve Uzunköprü'de kurulacak Organize Sanayi Bölgelerinin Avrupa'ya uzanan ulaşım güzergahı üzerinde stratejik bir konumda olacaktır.

Öte yandan, gümrük sahasının inşaa sürecine halihazırda başlanılmadığı için toplam maliyetinin bu aşamada belirlenmesi söz konusu değildir.