



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/22812
G.K.73

Sayı : 44697349-610.01/11235
Konu : İstanbul Milletvekili
Sayın Aykut ERDOĞDU'nun
yazılı soru önergesi

13-02-2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

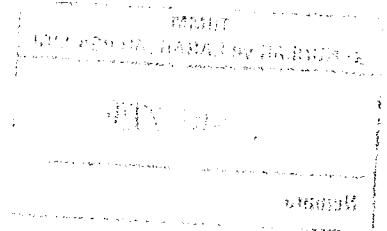
İlgi: 30.12.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.591220 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Aykut ERDOĞDU'nun 7/22812 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 Sayfa)



Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 20 92

Faks: 213 07 60

E-posta: soruonerge.sgb@uab.gov.tr

Internet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alacak kişi:

H.YILDIZ

Şef





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN AYKUT ERDOĞDU'NUN
7/22812 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünce Yap-İşlet-Devret modeli (YİD) kapsamında gerçekleştirilen işlerden;

Yapım Aşamasında Olanlar: Haliç Yat Limanı ve Kompleksi Projesi, Gazipaşa Yat Limanı, Datça Yat Limanı, Dalaman Yat Limanı ve Deniz Otobüsü Yanaşma Yeri, Tekirdağ Yat Limanı Projeleri.

İşletme Aşamasında Olanlar: Avrasya Tüneli, Didim Yat Limanı, Turgutreis Yat Limanı, Çanakkale Limanı Üst Yapı Tesisleri İnş.(Kepez Limanı), Bodrum Yolcu İskelesi, Çeşme Yat Limanı, Sığacık Yat Limanı, Yalova Yat Limanı, Alanya Yat Limanı, Kaş Yat Limanı, Kumkuyu Yat Limanı, Muğla Ören Yat Limanı, Karasu Limanı, Mersin Yat Limanı Projeleri.

İhaleye Çıkma Aşamasında Olanlar: Büyük İstanbul Tüneli Projesi, Kanal İstanbul Projesi, İzmir Yenifoça Yat Limanı, İzmir Çeşme Şifne Yat Limanı ve Avşa Adası Türkeli Yat Limanı Projeleri.

Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nce YİD modeli ile gerçekleştirilen liman ve yat limanı projelerinde İşletme Hakkı Devri yapılmamış olup, Avrasya Tüneli için İşletme Hakkı Devir Bedeli ile ilgili olarak sözleşmede herhangi bir husus bulunmamaktadır.

YİD modeli ile gerçekleştirilen liman ve yat limanı projelerinin muhasebeleştirilmesi Hazine adına Milli Emlak Genel Müdürlüğü ve ilgili Mal Müdürlükleri tarafından gerçekleştirilmekte olup, Avrasya Tüneli'nin muhasebeleştirilmesi ve hesaplarının izlenmesi ise Bakanlığımız Merkez Saymanlık Müdürlüğünce yapılmaktadır.

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ:

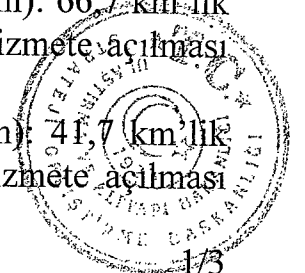
Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından Yap-İşlet-Devret modeli ile;

İhale Edilen ve İşletme Aşamasında Olan Otoyolu Projeleri:

- İstanbul – İzmir (Osmangazi Köprüsü Dâhil) Otoyolu,
- Kuzey Marmara Otoyolu Projesi (Yavuz Sultan Selim Köprüsü Dâhil) Odayeri-Paşaköy Kesimi.

İhale Edilen Ve Kısmi Olarak İşletmeye Açılan Otoyolu Projeleri:

- Kuzey Marmara Otoyolu Projesi Kurtköy-Akyazı Kesimi (170,2 km): 66,7 km'lik kesimi hizmete açılmış olup kalan 103,5 km'lik kesimin bu yıl hizmete açılması planlanmaktadır.
- Kuzey Marmara Otoyolu Projesi Kınalı-Odayeri Kesimi (80,2 km): 41,7 km'lik kesimi hizmete açılmış olup kalan 38,5 km'lik kesimin bu yıl hizmete açılması planlanmaktadır.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

- Menemen-Aliaga-Çandarlı Otoyolu (95,9 km): 90,56 km'lik bölümü hizmete açılmıştır. Yapımı tamamlanan 5,4 km'lik kesimin de önümüzdeki günlerde trafiğe açılması planlanmaktadır.

İhale Edilen ve Yapım Aşamasında Olan Projeleri:

- Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu, Malkara-Çanakkale Kesimi (1915 Çanakkale Köprüsü Dâhil),
- Ankara-Niğde Otoyolu.

İhale Edilmesi Planlanan Otoyol Projeleri:

- Aydın- Denizli Otoyolu,
- Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu Kınalı – Malkara Kesimi,
- Çeşmeli- Erdemli- Silifke – Taşucu Otoyolu Çeşmeli – Kızkalesi Kesimi,
- Kuzey Marmara Otoyolu 8.Kesim Başakşehir-Nakkaş Arası.

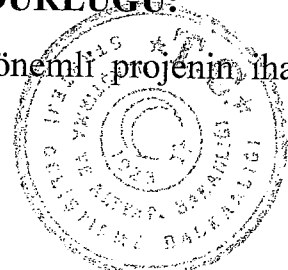
Yap-İşlet-Devret Projelerinin sözleşmelerinde belirlenen sözleşme bedelleri, yapım ve işletme süreleri; projeler süresince oluşan ve sözleşme hükümlerine göre değerlendirilerek Karayolları Genel Müdürlüğü'nce uygun görülen revizyonlar neticesinde değişiklik gösterebilmektedir.

Diğer taraftan; Yap-İşlet-Devret modeli ile gerçekleştirilen otoyol ve köprü projelerinin sözleşmelerinde belirlenen sözleşme bedelleri, yapım ve işletme süreleri, trafik garantileri sözleşme hükümlerine göre değerlendirilerek; işletmeye açılan her kesim veya kesimler için işletme süresi boyunca, görevli şirketin kusuru dışındaki herhangi bir nedenle bir işletme yılında söz konusu işe ait uygulama sözleşmesinde garanti edilen toplam taşıt sayısına (otomobil eşdeğer cinsinden yıllık ortalama günlük trafik) ulaşamaması durumunda, meydana gelen gelir farkı için "Ekonomik-Mali Amaçlı Transferler" adlı bütçe tertibinden döviz kuru üzerinden yapılan hesaplamalar ile Türk Lirası olarak görevli şirketlere ödeme yapılmaktadır.

Yap-İşlet-Devret Modeli ile ihale edilen projelerin tamamında Çevresel ve Sosyal Etki Değerlendirme (ÇSED) çalışmaları yapılmıştır. Karayolları Genel Müdürlüğü mali işlemleri 5018 sayılı Kanun ile belirlenmiş muhasebeleştirme ve raporlama kurallarına göre gerçekleştirmektedir. Muhasebeleştirme işlemleri ise, 03.12.2014 tarihli ve 2014/7052 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla yürürlüğe konulan Genel Yönetim Muhasebe Yönetmeliği Hükümleri ile 08/07/2015 tarih ve 29410 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Muhasebat Genel Müdürlüğü Genel Tebliği (Sıra No:45) Kamu Özel İşbirliği Uygulamaları Muhasebe İşlemleri Tebliğine göre yapılmaktadır.

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ:

DHİM Genel Müdürlüğü tarafından YİD Projesi olarak 9 önemli projenin ihalesi gerçekleştirilmiştir.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

İşletim Süresi Sona Eren Projeler:

- Antalya Havalimanı I. Dış Hatlar Terminal Binası Projesi.
- Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binası Projesi
- Antalya Havalimanı II. Dış Hatlar Terminal Binası Projesi
- Dalaman Havalimanı Yeni Dış Hatlar Terminal Binası ve Müteemmimleri Projesi
- Adnan Menderes Yeni Dış Hatlar Terminal Binası ve Müteemmimleri Projesi
- Milas-Bodrum Yeni Dış Hatlar Terminal Binası ve Müteemmimleri Projesi

İşletimi Devam Eden Projeler:

- Esenboğa Havalimanı Yeni İç-Dış Hatlar Terminal Binası ve Müteemmimleri Projesi
- Zafer Havalimanı Projesi
- İstanbul Havalimanı Projesi

Yapım Dönemi Devam Eden Proje:

- İstanbul Havalimanı işleme açılmış olmakla birlikte I. Etap 2. Faz. inşaatları devam etmektedir.

İhale İlanına Çıkılan Proje:

- Çukurova Havalimanı Üstyapı Tesisleri planlanmıştır.

DHMI Genel Müdürlüğü tarafından ihale edilen YİD projelerine ilişkin yatırım maliyetleri, yatırımın yapım aşamasındaki yatırım bedeliyle YİD projesini gerçekleştiren görevli şirket tarafından tabi olduğu mevzuat kapsamında muhasebeleştirilmektedir.

TCDD İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ:

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'nce Ankara Yüksek Hızlı Tren Garı, Kamu-Özel İşbirliği (KÖİ) projesi şeklinde Yap-İşlet-Devret modeli ile inşa edilmiş ve 29 Ekim 2016 tarihinde hizmete açılmıştır.

Diğer taraftan TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'nde Ankara YHT Garı sözleşmesine göre verilen yolcu garantisi için her yıl tahakkuk ettirilen ücretler, Genel Müdürlüğün gider hesaplarına kayıt edilmektedir.

Vergi Usul Kanunu gereğince, gar binasının kendisi için halihazırda bir muhasebe kaydı yapılmamış olup, sözleşme sonunda binanın TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'ne devredildiği dönemde sabit kıymet hesaplarına alınacaktır.

Ayrıca, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün hesapları, bağımsız denetim yapan denetçi firma tarafından TMS 17 kira standardı ve diğer TMS ve TFRS standartları kapsamında yapılmaktadır.

