



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla dilerim. 29.07.2020

Ali Mahir Başarır
Mersin Milletvekili

27 Temmuz 2020 Pazartesi günü Karaman-Mut yolu arasında Sertavul mevkiinde askerlerimizi taşıyan otobüsün devrilmesi sonucu 5 askerimizin şehit olması, bir otobüs şoförünün hayatını kaybetmesi ve 10 askerimizin de yaralanması hepimizi derinden üzmüştür.

Milli Savunma Bakanı Hulusi Akar kaza ile ilgili yaptığı açıklamada; **“ilk aldığımız bilgilere göre araçta teknik arıza meydana geldi, frende problem oldu, frende bir boşalma söz konusu oldu”** demiştir. Görgü tanıklarının söylediklerine göre askerlerimizi taşıyan otobüsün frenlerinin boşaldığı belirtilmiştir.

Mut Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı, 10Ekim 2015 tarihinde Karayolları 5.Bölge Müdürlüğü'ne gönderdiği yazıda; Mut-Sertavul geçidinden ilçeye inilen yolda eğimlerin fazla olduğu, bu nedenle araçların frenlerinin patlaması sonu çok fazla can ve mal kaybının yaşandığı ve söz konusu yolun belirli yerlerine kaçış rampaları yapılması gerektiğini belirtmiştir.

Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü gönderilen yazıya ilişkin vermiş olduğu yanıtta **“...ilgi yazınızda talep edilen kaçış rampası proje kriterlerine göre değerlendirilecektir”** ifadelerine yer verilmiştir.

Yapılan incelemelere göre, yol üzerinde inşa edilecek kaçış rampalarından birinin kazanın gerçekleştiği yerin 300 ile 500 metre öncesinde projelendirildiği, ancak Mut Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanı'nın yazılı ve sözlü tüm uyarılarına rağmen söz konusu projenin hayata geçirilmediği anlaşılmaktadır.

Bu çerçevede;

- 1- Mut Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı'nın 5 yıldır tüm uyarılarına rağmen söz konusu yol üzerine kaçış rampalarının yapılmamasının gerekçeleri nelerdir?
- 2- Kaçış rampalarının yapılamaması sonucu birçok vatandaşımızın hayatını kaybetmesi ve en son askerlerimizin şehit olmasındaki sorumlu kişiler kimlerdir?
- 3- Bu konuda tüm uyarıları dikkate almayan yetkili kişiler hakkında herhangi bir yasal işlem yapılmış mıdır? Yapılmışsa sonuçları ne olmuştur? Yapılmamışsa gerekçeleri nelerdir?
- 4- Daha fazla can kaybının yaşanmaması için söz konusu kaçış rampalarını ne zaman hayata geçirmeyi planlıyorsunuz?
- 5- Kaçış rampalarını yapmak için daha kaç kişinin hayatını kaybetmesini bekliyorsunuz?