



T.C.
SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/25902
G.K. 117

Sayı : 57058059-610
Konu : Soru Önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi : 05.03.2020 tarihli ve 43452547-120.07-628471 sayılı yazınız.

Bakanlığımıza intikal eden, Samsun Milletvekili Sayın Neslihan HANCIOĞLU tarafından tevcih edilen 7/25902 Esas Numaralı Yazılı Soru Önergisi'nin cevabı Ek'te gönderilmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

e-imzalıdır
Mustafa VARANK
Bakan

Ek: Soru Önergisi Cevabı

SAMSUN MİLLETVEKİLİ SAYIN NESLİHAN HANCIOĞLU'NUN

7/25902 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLAR

Lojistik sektörü, ülkemizin ekonomik ve sosyal kalkınmasında önemli yer tutmaktadır. Seçim bölgem olan Samsun ise Doğu Avrupa, Türkiye, Karadeniz ülkeleri, Ortadoğu, Orta Asya ülkelerinde yaşayan yaklaşık 600 milyon insan için de ithalat ve ihracat kapısı olma potansiyelini taşımaktadır.

Bu potansiyelden hareketle Samsun'da bir lojistik merkez kurulması için çalışmalar başlatılmış, 2012 yılında projelendirilmiş, 2016 yılında inşaatına başlanmış ve fiilen Şubat 2018'de de hizmete alınmıştır.

Hedefi, bölgede lojistik hizmet veren firmalara ve lojistik sektörüne yatırım yapacak yeni girişimcilere, nakliye, depolama, dağıtım ve intermodal taşımacılık imkanları sağlamak olan bu merkez, yaklaşık 45 milyon Avro bütçeli Avrupa Birliği projesi olarak hayata geçirilmiş ve program otoritesi de Bakanlığınızındır.

Merkez, hali hazırda Samsun Valiliği Yatırım İzleme ve Koordinasyon Başkanlığı, Samsun Büyükşehir Belediyesi, Samsun Ticaret Borsası, Samsun Ticaret ve Sanayi Odası, Tekkeköy Belediyesi ve Samsun Merkez Organize Sanayi Bölgesi'nin hissedarları olduğu "Samsun Ulusal ve Uluslararası Lojistik Merkezi İşletmeciliği Anonim Şirketi" tarafından yönetilmektedir.

Bu bilgilerden hareketle;

Soru 1- Temeli atılırken; ilk aşamada 2 bin, uzun vadede ise 5 bin kişiye istihdam sağlayacağı ileri sürülen, kent, bölge ve ülke ekonomisine büyük katkılar sunacağı, yer aldığı coğrafyada Samsun'u lojistik üssü konumuna taşıyacağı savunulan merkezde şu an kaç kişi çalışmaktadır?

Soru 2- Unvanları ayrı ayrı belirtmek suretiyle, bahse konu merkezde "yönetici" düzeyinde görev yapan personelin, eğitim durumları, sektörel-mesleki yeterlilik düzeyleri nedir?

Soru 3- Samsun Lojistik Merkezi'nin, faaliyete geçtiği 25 Şubat 2018'den bugüne kadar geçen süreçteki işletme giderleri ile faaliyet gelirleri arasındaki fark (kar-zarar durumu) ne kadardır?

Soru 4- Lojistik Merkezi'nde tamamlanmış durumda bulunan 80.000 m²'lik kapalı depolama alanının hali hazırda kaç kiracısı bulunmaktadır, kiralanan alan ne kadardır, elde edilen kira geliri nedir?

Soru 5- Avrupa Birliği'ne, projenin finansmanı karşılığında verilen taahhütlerin karşılanma düzeyi nedir?

Soru 6- Bakanlığınız Stratejik Planlama, İzleme ve Değerlendirme Koordinatörü Mehmet Ali Yılmaz ve Avrupa Birliği finansal denetçisi Gilles Kittel, 21/01/2020 tarihinde Samsun Lojistik Merkezi'ne bir ziyaret gerçekleştirmiştir. Bakanlığınız yetkilisi ve projenin kaynak sağlayıcısı olan Avrupa Birliği'nin finansal denetçisinin, Lojistik Merkezi yöneticilerinden aldığı bilgiler, proje öngörüler ve verimlilik kriterleriyle ne oranda örtüşmektedir?

CEVAPLAR:

Cevap 1-2- Samsun Lojistik Merkezi yönetici şirketinde hali hazırda yeterli sayıda personel çalışmaktadır. İstihdam edilen personelin her biri, kendi alanında yeterli eğitime, iş ve sektör tecrübesine sahiptir. Lojistik merkezinden istifade eden firmaların çalışanları ise işin niteliği, ticari bağlantı hızları, ürün ve sezona göre farklılık arz etmekte olup, bu durum AB finansmanının sağlanması ilgili bir husus değildir.

Cevap 3-4- Şirket tarafından Hazine ve Maliye Bakanlığına sunulan beyannamelere göre Şirket karı 2018 yılında 1,2 milyon TL, 2019 yılında ise 1,6 milyon TL civarında gerçekleşmiştir. Öte yandan, mevcut kapalı depo alanının 32.000 metrekaresi, 6 şirket tarafından kiralanmıştır.

Cevap 5- Bakanlığımızca yürütülen Rekabetçi Sektörler Programı kapsamında destek alan Samsun Lojistik Merkezi Projesi'nin finanse edilmesi için Avrupa Birliğine herhangi bir taahhütte bulunulmamıştır.

Bununla birlikte, söz konusu lojistik merkezinin multi-modal nitelikte hizmet verebilmesi ve ilerleyen yıllarda ürün ticaretinin gerek ülkemiz içi gerekse de uluslararası pazarlara erişecek şekilde gelişmesi için demiryolu bağlantısının yapılması, tamamlayıcı bir faaliyet olarak ülkemizce eklenmiştir.

Cevap 6- Söz konusu saha ziyaretinde, proje kapanış kriterlerinin karşılanması anlamında herhangi bir olumsuz görüş bildirilmemiştir. Nitekim Merkezin inşaat ve mal alımı süreçleri belirlenen sürede başarılı bir biçimde bitirilerek kiracı (müşteri) kabul edilmesine başlanmıştır.