

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın Cumhurbaşkanı Yardımcısı Sayın Fuat OKTAY tarafından, Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince, yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

  
Yüksel Mansur KILINÇ  
İstanbul Milletvekili

Japonya'da ev hapsinde tutulan; Renault-Nissan-Mitsubishi ortaklığının eski Yönetim Kurulu Başkanı Carlos Ghosn, maddi usulsüzlük yapmak suçlamasıyla hakkında yürütülen soruşturma kapsamında Kasım 2018'de tutuklanmış ve Japonya'da ev hapsinde tutulmaktaydı.

Hakkında seyahet yasağı bulunan Carlos Ghosn 29 Aralık 2019 tarihinde Japonya Osaka'dan yasa dışı yollarla Lübnan'ın başkenti Beyrut'a kaçmıştır. Ghosn'un özel jetle kaçırılırken İstanbul'un da "güzergâh" olarak kullanıldığı ortaya çıkmıştır.

Japonya'dan, Lübnan'a İstanbul aktarmalı 'kaçırılan' Carlos Ghosn soruşturması ile ilgili Türkiye'de MNG Jet Havacılık A.Ş. Operasyon Müdürü ve 4 pilot tutuklanmıştır.

**Bu bağlamda;**

- 1) Hakkında Interpol'den kırmızı bülten ile arama bulunan Carlos Ghosn'un İstanbul'a girişi nasıl gerçekleşebilmiştir?
- 2) İstanbul'da birkaç saat geçiren Ghosn'un burada uçak değiştirerek Beyrut'a uçtuğu iddia edilmektedir. Uluslararası medyada, Ghosn'un Beyrut'a götürüldüğü uçağın ise TMSF'ye ait Challenger 300 tipi jet olduğu belirtilmektedir. Konuya ilişkin TMSF'den gerekli bilgi alınmış mıdır ve bu iddialar doğru mudur?
- 3) TMSF'ye ait Challenger 300 tipi uçağın 'sahibi'nin ABD'de gözetim altında tutulan, Türkiye'de firari konumda bulunan Reza Zarrab (Rıza Sarraf) olduğu doğru mudur?
- 4) 2017 yılında 'yabancı devlet lehine siyasal ve askeri casusluk' suçu nedeniyle el konulan bu uçak nasıl ve hangi yetkiye dayandırılarak kırmızı bültenle aranan bir kişinin transferinde kullanılmıştır?
- 5) Ülkemizin Güvenlik ve İstihbarat birimleri uluslararası insan kaçakçılığı kapsamına girebilecek bu kaçırma olayını neden engelleyememiştir? Söz konusu olayla ilgili Güvenlik ve İstihbarat birimleri ile ilgili herhangi bir idari soruşturma, inceleme yapılmış mıdır?

6) “Yakıt ikmal” nedenli bile olsa; havaalanlarımıza iniş yapan özel jetler herhangi bir güvenlik kontrolüne; ya da denetimine tabi tutulmakta mıdır? Eğer tutulmuyorsa buradaki güvenlik açığı nasıl önlenebilmektedir? Tutuluyorsa izlenen prosedür nedir?

7) Özel uçaklar şirketlere ya da kişilere kiralanırken; güvenlik ve istihbarat önlemleri açısından Devletimiz ne tür tedbirler almaktadır?

8) Ülkemizin güvenliği için risk oluşturan benzer vakaların önüne geçmek için bundan sonrası için ne tür tedbirler alınması planlanmaktadır?