

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıda belirtilen sorularımın Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasanın 98. TBMM İç Tüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince saygıyla talep ederim. 01.06.2020



Deniz Yavuz  
Zonguldak Milletvekili

Türkiye'nin yerli otomobilini üretme hedefi doğrultusunda; Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) ve özel sektörün beş şirketinin bir araya gelmesiyle, Türkiye'nin otomobili Girişim Grubu Sanayi ve Ticaret A.Ş. (TOGG) ismiyle bir girişim kurulmuştur. Geçtiğimiz yılın sonlarına doğru prototipleri görücüye çıkan aracın, nerede üretileceği konusu ise halen netleşmemiştir.

Bu bağlamda;

1. Türkiye'nin yerli otomobilini üretme hedefi doğrultusundaki proje, planlandığı gibi mi devam etmektedir? Otomobilin hangi yıl içerisinde satışa sunulması hedeflenmektedir?
2. Otomobilin üretim yerinin belirlenmesinde hangi kriterler göz önüne alınmaktadır? Bakanlığınızca, üretimin gerçekleştirileceği yerin seçimi konusunda, bölgeler arası ekonomik ve sosyal gelişmişliği eşitlemek adına bir strateji belirlenmiş midir?
3. Yerli araç üretimi için, içerisinde 25 milyon ton/yıl kapasiteli limanı, 597 hektar endüstri bölgesi, 1166 hektar serbest bölgesi ve 620 hektar serbest bölge gelişme alanı bulunan; yakın mesafelerde demiryolu, denizyolu, karayolu, havayolu gibi ulaşım ve taşımacılık imkanlarına sahip, "Filyos Vadisi Projesi" ile entegre bir çalışma planı mevcut mudur, yapılması planlanmakta mıdır?
4. Türkiye'nin ilk mega endüstri bölgesi olma hedefindeki Filyos Vadisi Havzası'nı ve otomotiv sektörü için gerekli yassı çelik ürünlerini üretebilen Ereğli Demir Çelik Fabrikaları'nı sınırları içinde bulunduran Zonguldak, yerli otomobil üretimi için en ideal il olduğu halde, neden Bakanlığınızca bugüne kadar üretim planlaması kapsamına alınmamıştır?
5. Yerli Malı Tebliği'nin 4. Maddesinin birinci fıkrasının (b) bendine göre "Tamamen Türkiye'de üretilen veya elde edilen ürünler ile üretim sürecinin önemli aşamalarının ve ekonomik yönden gerekli görülen en son esaslı işçilik ve eylemin Türkiye'de yapılmış olması." şartı yer almaktadır. Bu bakımdan, ilgili tebliğe göre, yerli otomobil üretiminin yurt dışında bir ülkede yapılması kanunen mümkün müdür? Bakanlığınızca yurt dışındaki bir üretim planlaması mı yapılmaktadır?