

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İstanbul (Halkalı) ile Edirne (Kapıkule) arası Demiryolu Hattı yapımı nedeniyle hafriyattan çıkan topraklar bölgede bulunan meralara dökülmektedir. Bu işlem yüzünden çıkan tozla bölgedeki tarlalar zarar görmekte, su kaynakları kurumakta ve hayvanların su içtiği ayazmalar dolmaktadır. Avrupa Birliği hibe desteğiyle yürütülen ama Avrupa Birliği standartlarına uygun yapılmayan çalışmalar, bölgedeki çiftçilerimizi büyük zarara uğratmaktadır.

Öte yandan, basına yansıyan ifadelerinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, “Bu projenin inşaat alanından çıkan toprakları Tarım İl Müdürlüklerimiz eliyle bölgedeki meralara yayıyoruz. Ve bu meraları ekilebilir alan haline getirmeye yardımcı oluyoruz. Bu anlamda da ülkemize tarım alanı kazandırıyoruz.” demektedir ki bu, mera kanununa açıkça aykırıdır ve bilimsel olarak da yanlıştır.

Bu nedenle aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yanıtlanmasını istiyorum.



Doç. Dr. Okan GAYTANCIOĞLU
Edirne Milletvekili

1. Söz konusu demiryolu projesinin maliyeti nedir ve bu maliyet hangi kaynaklardan finanse edilmektedir?
2. Projenin bitiş tarihi nedir?
3. Projeye başlanmadan önce ÇED raporu hazırlanmış mıdır?
4. ÇED raporlarında tarım ve mera alanlarına vereceği zarar değerlendirilmiş midir?
5. Tarım alanlarına verilen zararlardan dolayı bölgedeki çiftçilere bir ödeme yapmayı düşünüyor musunuz?
6. Çıkan hafriyatın taşınması için hafriyat işini yüklenen firmaya ne kadarlık bir uzaklık hesaplanarak ödeme yapılmaktadır?
7. İnşaat başlanmadan önce çıkacak hafriyat miktarı ve bu hafriyatın nerelere döküleceği kesin olarak belirlenmiş midir?
8. Meraların anayasamız ve yasalarımıza göre korunmasının zorunlu olduğu, buralarda hayvancılık yapıldığı ve üzerine hafriyat toprağı dökülerek tarım alanına çevrilemeyeceği ancak yok edileceğinden Sayın Bakanın bilgisi var mıdır?