



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/22554
Ek 68

Sayı : 44697349-610.01/ 7937
Konu : Adana Milletvekili
Sayın Dr. Müzeyyen ŞEVKİN'in
yazılı soru önergesi

31-01-2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 24.12.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.584471 sayılı yazınız.

Adana Milletvekili Sayın Dr. Müzeyyen ŞEVKİN'in 7/22554 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN DR. MÜZEYYEN ŞEVKİN'İN
7/22554 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Adana Büyükşehir Belediyesi tarafından projelendirilen Akıncılar-Üniversite-Stadyum Hafif Raylı Sistem Hattına (HRS) (2. Etap) ilişkin projeler, Bakanlığımızca incelenerek onaylanmıştır. Cumhurbaşkanlığı Kararı başvurusu yapılabilmesi için fizibilite etütlerinin teknik ve mali açıdan güncellenerek Belediye talebinin yenilenmesi gerekmektedir.

Ayrıca, 02.07.2008 tarihli ve 5779 sayılı İl Özel İdarelerine ve Belediyelere Genel Bütçe Vergi Gelirlerinden Pay Verilmesi Hakkında Kanunun kesintileri düzenleyen 7'inci maddesi'ne göre yürürlüğe konulan 15.03.2010 tarihli ve 2010/238 sayılı Bakanlar Kurulu Kararında belirtilen oranlara ilave olarak ve kesintisiz dönemler dahil olmak üzere, devralan kuruluş; merkezi yönetim bütçesinden karşılanan ve/veya karşılanacak olan toplam proje maliyet bedelini, mülkiyet ve/veya işletme devir tarihinden itibaren bu bedelin ifa tarihine kadar her ay ilgili Belediyenin genel bütçe vergi gelirleri tahsilat toplamı üzerinden ayrılacak paylardan %5 oranında kesintinin Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından ilgili hesaba aktarılması suretiyle ödenmektedir. İlgili Belediyesince tamamlanmış projelerin borçları ise Bakanlığımızca devralınamamaktadır.

Öte yandan, Adana-Karataş yolu 45 km uzunluğunda olup 31 km'si bitümlü sıcak karışım kaplamalı, 12 km'si ise sathi kaplamalı olmak üzere toplam 43 km'lik kesim bölünmüş yol olarak tamamlanmış ve trafiğe hizmet vermektedir. 12 km'lik kesimde sathi kaplama üzeri bitümlü sıcak karışım kaplama çalışmaları ve 2 km'lik kesimde bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol çalışmalarının da bitirilmesiyle Adana-Karataş yolu tamamlanacaktır.

Söz konusu yolun onaylı projesinde tretuvar bulunan kesimlerde imalatlar tamamlanmıştır. Solaklı şehir geçişinde deplase problemlerinden dolayı henüz başlanmamış tretuvar imalatları deplase çalışmalarının çözümü neticesinde tamamlanacaktır. Sinyalizasyon sistemleri; anayol ve tali yoldaki araç yoğunlukları, yaya sayısı ve kaza sayısı verileri incelenerek, Trafik İşaretleri Hakkındaki Yönetmeliğinin 3. maddesine göre ışıklı işaret cihazlarının tesisi için gerekli görülen kriterlerin sağlanması durumunda kurulmaktadır. Bu güzergâh üzerinde belirlenen kriterler doğrultusunda 7 adet sinyalizasyon sistemi bulunmaktadır.

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün bakım ağı sorumluluğunda bulunan Devlet ve İl yollarında bakım-onarım ile kar ve buzla mücadele hizmetlerinde hizmet alımı ile taşıyon işçi çalıştırılmamaktadır. İhaleler anahtar teslimi şeklinde olup tüm yol bakım-onarım ile kar ve buzla mücadele hizmetlerini kapsamaktadır. Diğer taraftan, bahse konu sürücülerin geciken 1 aylık maaşları yüklenici firma tarafından ödenmiştir.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Ülkemiz limanları ve iskeleleri arasında deniz yolu ile araç/yolcu taşımacılığı özel firmalara ait gemilerle ya da belediye iştiraklerine ait gemilerle yapılmakta olup, yapılan düzenli seferlere ilişkin usul ve esaslar, 25.11.2010 tarihli ve 27766 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Deniz Yolu İle Yapılacak Düzenli Seferlere Dair Yönetmelik" kapsamında belirlenmiştir. Düzenli sefer yapacak gemi işletmecilerinin Bakanlığımıza müracaat etmeleri ve başvuruları yönetmelikte yer alan kriterlere uygun olması halinde gemilere düzenli sefer izni verilmektedir.

Karataş Belediyesi'nin 17.12.2019 tarihli ve 15517224-4490 sayılı yazısıyla, Hatay Büyükşehir Belediyesince Samandağ-Arsuz arasında planlanan deniz otobüsü seferlerinin ilçelerine de uğraması hususunda Bakanlığımıza müracaatları olmuştur. İşletmeciliğini Hatay Büyükşehir Belediyesinin yapacağı anlaşılan taşımacılıkla ilgili ise Bakanlığımıza bir müracaatın olmadığı hususu Karataş Belediyesine 23.12.2019 tarihli ve 95609 sayılı yazımız ile bildirilmiştir. Bu itibarla Adana Karataş Belediyesi tarafından yönetmelik gerekleri yerine getirilerek düzenli sefer yapmak amacıyla Bakanlığımıza başvuru yapılması durumunda söz konusu talep "Deniz Yolu İle Yapılacak Düzenli Seferlere Dair Yönetmelik" kapsamında değerlendirilecektir

Diğer taraftan, Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatında çalışan ve 696 sayılı KHK'nın ilgili maddelerinde yer alan şartlara haiz olan taşeron işçiler kadroya geçirilmiştir.

Ayrıca, özel hava yolu şirketlerinden Borajet Havayolları 2017 yılında uçuşlarını durdurmuş ve yeniden yapılanma sürecine girmiş olup, 07/11/2019 tarihinde Bakırköy 1. İcra ve İflas Müdürlüğünde görülen mahkeme kararınca iflası açıklanmıştır.

