

**T.B.M.M.**CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: 14 Nisan 2020

Sayı: 21072

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

28045

Aşağıdaki sorularımın Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim. 13.04.2020

Alpây Antmen
Mersin Milletvekili

Türkiye’de korona virüs testi pozitif çıkan vatandaşımızın sayısının 13 Nisan 2020 itibariyle 56,956 olduğu ve 1,198 vatandaşımızın da korona virüsü nedeniyle hayatını kaybettiği bir dönemde, kayyım heyeti tarafından yönetilen Türk Hava Kurumu’nun (THK) varlıklarının satışının devam ettiği ortaya çıkmıştır. Son dönemde taşınır, taşınmaz birçok varlığı satılan THK, 13 Nisan 2020 tarihinde, ‘Belli istekliler arasında ihale usulü’ ile ‘Hava Aracı Satış İhalesi’ yapacağını açıklamıştır. İhalede 11 adet M-18 A/B Dromader uçağının ve depoda bulunan formu/formsuz malzemelerinin satışının gerçekleştirileceği aktarılmaktadır.

Göl veya deniz kenarındaki büyük orman yangınlarında tam 35 yıl boyunca yine THK’nın işlettiği CL215 amfibik yani hem suya hem de karaya inen uçaklar ile söndürme helikopterleri kullanılmıştır. THK’nın 6’sı faal 9 CL215 uçağı 2 yıldır hangarlarda bekletilmektedir. Tarım ve Orman Bakanlığı, geçen yıl tüm eleştirilere rağmen THK uçaklarının hangardan çıkmasına izin vermemiştir. Bu nedenle birçok yangına müdahalede yetersiz kalınmış, sadece İzmir’de 2019 yılında çıkan yangınlarda 500 hektar orman kül olmuştur. 2019 yılında İzmir ve Muğla yangınları sonrasında THK uçaklarının neden kullanılmadığı tartışmalarına Tarım ve Orman Bakanı Bekir Pakdemirli uçakların bozuk olduğu iddiasıyla yanıt vermiş ancak bahsi geçen uçakların uçuş sertifikaları kısa süre sonra ortaya çıkmıştır. Aynı tartışmaların devamında ismini açıklamak isteyemeyen bir THK yetkilisi, ellerinde 6 tane CL-215 tipi yangın söndürme uçağı olduğunu fakat Bakanlık tarafından ret cevabı aldıklarını açıklamıştır.

22 Ağustos 2019 tarihinde de Tarım ve Orman Bakanı Bekir Pakdemirli’nin "Üçünün motoru yok. Diğer üçü de kullanılamaz halde" dediği Türk Hava Kurumu’nun yangın söndürme uçaklarının 'kullanıma hazır halde' ve 'uçarken ki görüntüleri' basın tarafından kamuoyuyla paylaşılmıştır.

Bu yıl da 20 Şubat’ta açılan orman yangını söndürme uçağı ihalesinde hazırlanan şartnameye nedeni ile THK’nın ‘Ateş Kuşu’ adı verilen 9 CL-215 uçağı ihaleye girememiştir. THK’nın CL 215 uçakları 4 bin 900 litre kapasiteliyken; ihalede ise ‘5 bin litre şartı’ konulmuştur.

28 Ocak 2020 tarihinde Tarım ve Orman Bakanlığı’na sorduğum soruların yanıtlarına göre; 01.01.2010 ile 31.12.2019 tarihleri arasında ülkemizde 24.773 adet orman yangını meydana gelmiştir. Bu kadar çok orman yangının çıktığı ülkemizde THK’nın her aracının, uçağının kullanılması gerektiği gibi aynı zamanda da bu kurumu yapısı bozulmamalı ve tam tersine de daha yeni araç-gereç almaları için desteklenmeliydi.

Oysa bunun yerine tam tersi yapılarak 16 Ekim 2019 tarihinde Türk Hava Kurumu yönetimine kayyım atanmıştır.

Bu bağlamda;

1 - Su noktalarından uzak olan ormanlarda, farklı noktalara konuşlanıp hızlı müdahale ile alevlerin kontrol altına alınmasını sağlayan ve Zirai ilaçlamada da kullanılabilen Dromader uçaklar 2015 yılından bu yana geçen 5 yıl süre içinde neden hiç kullanılmamıştır?

2 - THK'nın CL 215 uçaklarının 4 bin 900 litre kapasiteli olduğu ortadayken; 20 Şubat'ta açılan orman yangını söndürme uçağı ihalesi şartnamesine neden '5 bin litre şartı' konulmuştur? Buradaki amaç THK'nin ihaleye katılamaması ve kurumun yapısının tamamen çökertilmek istenilmesi midir?

3 - 01.01.2010 ile 31.12.2019 tarihleri arasında ülkemizde 24.773 adet çıkan orman yangınında kaç hektar orman arazimiz kül olmuştur? Bunlar sırasıyla ve ayrı ayrı belirtilmek üzere hangi illerdedir? Hangi ağaç türlerinden kaç tanesi bu yangınlarda yok olmuştur? Kaç tane hayvan bu yangınlarda zarar görmüştür? Bu 10 yıl içerisinde Türk Hava Kurumu kaç tane yangına müdahale etmiştir? Türk Hava Kurumu, yine bahsi geçen 10 yıl içerisinde yaşanan bu orman yangınlarından kaç tanesine müdahale etmek istemiş ancak izin verilmemiştir? Bunların gerekçeleri nelerdir?

4 - Şu anda Türk Hava Kurumu'nun elinde kaç uçak, helikopter ve yangın müdahale aracı bulunmaktadır? Bu araçların hangileri kullanılmakta, hangileri kullanılmamaktadır?

5 - Türk Hava Kurumu'na kayyım atanan tarih olan 16 Ekim 2019 tarihinden bu yana; Türkiye'de kaç orman ve tarım arazisi yangını çıkmıştır? Bunlar nerelerdedir? Bu yangınlardan kaçına THK müdahale etmiştir? Bu yangınlardan kaçına THK müdahale etmek istemiştir? Bu müdahale başvurularından kaçısı olumlu, kaçısı olumsuz yanıtlanmıştır?

6 - Türk Hava Kurumu'na kayyım atanan tarih olan 16 Ekim 2019 tarihinden bu yana; kurum satın aldığı ya da kiraladığı araç ve gereçler nelerdir? Bunlar ne kadar tutar karşılığında satın alınmış veya kiralanmıştır? Kurum başkanı ve yöneticilerinin aldıkları maaş tutarı ne kadardır? THK'nin Başkanı ve yöneticilerinin konut ve makam aracı giderleri nedir?