

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yazılı sorularımın T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak yanıtlandırılması konusunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla.


Nurhayat ALTACA KATİŞOĞLU
Bursa Milletvekili

Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları'nın (TCDD) özelleştirileceğine dair çıkan haberler üzerine TCDD tarafından yapılan açıklamada; "Kurumun bünyesinde yolcu ve yük taşımacılığı faaliyetlerine son verilmesi veya TCDD'nin özelleştirilmesi gibi bir durumun söz konusu olmadığı belirtilmiş, ancak 6461 Sayılı Kanunla özel sektör demiryolu tren işletmelerinin de rekabete dayalı olarak faaliyet göstermelerinin amaçlandığı" ifade edilmiştir. Aynı açıklamada; "Söz konusu kanunun yürürlüğe girmesiyle birlikte TCDD'den başka 2 özel sektör tren işletmecisinin de yük taşımacılığı yetkilendirmesini alarak faaliyetlerine başladığı, yolcu taşımacılığı için de özel sektör tren işletmeciliğine yönelik yetkilendirme işlemlerinin devam ettiği" belirtilmiştir. Bu bağlamda;

1. Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nce, "Demiryolu yolcu taşımacılığında kamu hizmeti yükümlülerinin seçimi ile kamu hizmeti sözleşmelerinin düzenlenmesi, uygulanması ve denetim usul ve esasları hakkında yönetmelik taslağı" hangi ihtiyaç doğrultusunda hazırlanmıştır?
2. 2 Özel sektör tren işletmecisinin yük taşımacılığı alanında yetkilendirilmesinin dışında yolcu taşımacılığında da özel sektör yetkilendirme işlemlerinin sürmesi, yük ve yolcu taşımacılığının özelleştirileceği anlamına gelmemekte midir?
3. Cumhuriyet'in sembolü haline gelmiş ve uğruna 10. Yıl Marşı bestelenmiş TCDD'nin yük ve yolcu taşımacılığı faaliyetlerini özel sektöre devretmeye yönelik hazırlıklarının nedeni ve gerekçesi nelerdir?
4. TCDD, yük ve yolcu taşımacılığı faaliyetlerini özelleştirme sürecinde "Ecorys Researchan Consulting Ltd." şirketinden danışmanlık hizmeti almış mıdır? Alınan hizmet karşılığında bu şirkete ne kadar ödeme yapılmıştır? TCDD ile söz konusu şirket arasındaki hizmet devam etmekte midir?
5. Yolcu taşımacılığının özelleştirilmesine yönelik süreç hangi aşamada? İlk etapta hangi hat veya hatlar özelleştirilecektir? Yolcu taşımacılığının özel sektöre devriyle ilgili öngörülen tarih nedir?
6. Hazırlanan taslağa göre; "Altyapıların kamu bütçesinden karşılanmasına karşın, işletmeciliğin sektörün isteklerine göre belirlenmesi, sözleşmenin şirketlerin kar oranını gözetmesi, şirketlere yüzde 30 avans verilecek olması ve ölümlü kazalara ilişkin sigortanın kim tarafından ödenecek olmasının muallakta bırakılması", kamu yararı ve kamu hizmeti ilkeleriyle ne derecede bağdaşmaktadır?
7. Yolcu taşımacılığının özel sektöre devredilmesi, TCDD çalışanlarını ve yolcuları nasıl etkileyecektir?