



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan soruların Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim.

Ünal DEMİRTAŞ

Zonguldak Milletvekili

Ulaşım, günlük yaşantımızın vazgeçilmez bir parçası olduğu kadar bir ilin ve ülkenin ekonomisinin güçlenmesinin de olmazsa olmazıdır. 18 yıllık Ak Parti döneminde ekonomisi küçülen ve diğer illere göre geride kalan, buna bağlı olarak da göç vererek nüfusu da gitgide azalan Zonguldak'ımızın bu gün itibarıyla en temel sorunlarından birisi de ulaşım ve altyapı da yaşanan sorunlarının hala çözilememesidir. Zonguldak'ın ulaşım ve altyapı sorunlarının çözilememesinin en önemli sebebi de, bu yönde güçlü bir siyasi iradenin olmamasıdır. Yani, 18 yıldır Ak Partinin Zonguldak'ın ulaşım ve altyapı sorunlarını çözmek için güçlü bir siyasi irade göstermemesi ve buna yönelik adımlar atmamasıdır. Her seçimde, bir propaganda aracı olarak kullanılan Zonguldak'ın yol sorunları, seçim sonrasında tamamen unutulmakta, başlanan projeler bir türlü tamamlanamamaktadır. Zonguldak'taki ulaşım projelerinde sürekli ortaya çıkan aksama, erteleme, ödenek eksikliği, yolsuzluk, teslim edilen işlerdeki ayıplar ve kalitesizlik gibi faktörler, projelerin hala bitirilememesine yol açmıştır. Bugün Zonguldak, maalesef yapımları yılan hikayesine dönmüş karayolları, tünelleri, viyadük ve duble yol projeleri ile liman, havaalanı ve demiryolu projelerinin hala tamamlanmadığı ve ulaşım ve altyapı sorunları devam eden bir ildir.

Zonguldak'ın yapımı yılan hikayesine dönen ve yıllardır tamamlanamayan yollarından birisi de, Zonguldak-Filyos arasındaki 35 kilometrelik sahil yolu projesinin bir parçası olan "Zonguldak-Kilimli Sahil" yoludur. Zonguldak-Kilimli Sahil Yolu süreci öncelikle bu yolun karayolu ulaşım ağı içine alınması ile başlamıştır. Yolun yapımı için ilk ihale Haziran 2011'de yapılmıştır. Aradan geçen 9 yıldır, Kilimli Sahil Yolu hala bitirilememiştir. Yetkililerin ve AKP'li siyasetçilerin defalarca yaptığı açıklamalarla yolun bitimi için süreler verilmiş ancak verilen hiçbir sürede yol bitirilememiştir.

Diğer taraftan, yol yapımı devam ederken, Zonguldak Kilimli Sahil Yolu ile ilgili olarak bir yolsuzluk soruşturması başlatılmıştır. Basına yansıyan haberlere göre, Karayolları Kastamonu 15 inci Bölge Müdürlüğünün 2018 yılı Sayıştay denetimleri sırasında tespit edilen "Zonguldak-Amasra-Kurucaşile Yolu Kilimli Geçişi, Toprak Tesviye Sanat Yapıları ve Üstyapı İşleri İş'i"nde altyapı sözleşme şartlarında belirlenen malzemelerin kullanılmaması nedeniyle yolda kayma olduğu bu sebeple söz konusu işte yolsuzluk olduğu iddia edilmiştir. Ancak bu yolsuzluk soruşturmasının sonucu, bu güne kadar kamuoyuna açıklanmamıştır.

29778

Kilimli Sahil Yolu Projesi büyük bir deniz dolgusunun yapıldığı bir projedir. Yol her ne kadar bitirilemese de, bir çok eksiğine ve tehlike içeren fiziki durumuna rağmen açılmış ve şu anda fiilen de vatandaşlarımız tarafından kullanılmaktadır. Devam eden yol çalışmaları, yolun biten kısımlarının ayıplı yapılması ve çalışmaların bitirilememesi nedeniyle insan hayatını tehdit eden pek çok riskli kazanın yaşanmasına neden olmaktadır. Yol güzergahında bulunan ve fiilen açılan tünellerin aydınlatması yoktur ve fiziken de bir çok eksiği vardır. Yolda bulunan kayalıklardan irili ufaklı taşlar yola düşmekte, dalgalar yolu oymakta ve bu nedenle yolda kaymalar meydana gelmekte, bu durumlar da kazalara yol açmakta veya yeni kazaların yaşanması ihtimalini artırmaktadır. Vatandaşlarımızın can ve mal güvenliğini doğrudan tehdit eden bu durumlar karşısında, çok acil bir şekilde önlem alınması gerekmekte ve yolun bir an önce bitirilmesi gerekmektedir.

Bu çerçevede;

- 1) Zonguldak-Kilimli Sahil Yolu projesinin keşif bedeli ne kadardır? Yolun uzunluğu ne kadardır?
- 2) Zonguldak-Kilimli Sahil Yolu projesi yapım işi ihalesini hangi tarihte, hangi şirket / şirketler almışlardır? İhale bedeli/ bedelleri ne kadardır? Zonguldak-Kilimli Sahil Yolu projesi için ilk ihalenin yapıldığı 2011 yılından, önerenin cevaplandığı tarihe kadar yapılan ihaleleri alan şirket/ şirketlere, her biri ayrı ayrı belirtilmek üzere, hangi tarihte, hangi iş için, ne kadar ödeme yapılmıştır? Zonguldak-Kilimli Sahil Yolu projesi için bugüne kadar toplamda ne kadar ödeme yapılmıştır?
- 3) Zonguldak-Kilimli Sahil Yolu projesinin ihale şartnamesinde belirtilen işin teslim tarihi nedir?
- 4) Bugüne kadar Zonguldak-Kilimli Sahil Yolu projesinin kaç kilometresi ihale şartnamesine uygun olarak bitirilmiştir?
- 5) Zonguldak-Kilimli Sahil Yolu projesinin bugüne kadar bitirilmemesinin sebepleri nedir?
- 6) Projede öngörülen teslim tarihinde, işin teslim edilmemesi halinde ihaleyi alan şirket için herhangi bir cezai müeyyide kararlaştırılmış mıdır? Eğer bir cezai müeyyide varsa, nedir? İhaleyi alan şirkete bu güne kadar yükümlülüklerini yerine getirmediği için bir idari para cezası uygulanmış mıdır? Uygulandı ise ne kadar para cezası uygulanmıştır?
- 7) Bakanlığınızca, Zonguldak-Kilimli Sahil Yolu projesinin ne zaman bitirilmesi hedeflenmektedir?
- 8) Bakanlığınızca Zonguldak-Kilimli Sahil Yolu projesi için 2020 yılında bir ödenek ayrılmış mıdır? Ayrıldı ise ödenek miktarı ne kadardır?
- 9) Kilimli Sahil Yolu projesi ile ilgili olarak başlatılan yolsuzluk soruşturması var mıdır? Var ise Kilimli Sahil Yolu projesi ile ilgili olarak başlatılan yolsuzluk soruşturması tamamlanmış mıdır?

29778

10) Tamamlandıysa, soruşturma sonucunda bir yolsuzluk tespit edilmiş midir? Tespit edildiyse, yolsuzluk soruşturmasının içeriği nedir? Yolsuzluk nedeniyle uğranılan kamu zararı ne kadardır?

11) Yolsuzluk yapan kişi veya şirketlere idari para cezası veya başka bir yaptırım uygulanmış mıdır? Uygulandı ise ne kadar idari para cezası veya başka bir yaptırım uygulanmıştır?