



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın *Ulaştırma Bakanı Adil Karaismailoğlu* tarafından Anayasa'nın 98 inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Kemal BÜLBÜL

Antalya Milletvekili

Yazılı ve görsel basında Antalya Kumluca'daki yol genişletme çalışmaları çerçevesinde yüzlerce yıllık çınarların kesilmek istenmesine karşı yöre halkının günlerdir çınarların başında nöbet tuttuğu belirtilmektedir. Aynı zamanda yol çalışma alanında bulunan su kaynağı ile beraber birçok endemik bitkinin de tehlike altında olduğuna dikkat çeken yöre halkı özellikle 150 ila 200 yaş aralığındaki anıt ağaçların kesilmek yerine koruma altına alınmasını talep etmektedir.

Haberin ayrıntılarında aynı zamanda change.org isimli internet sitesinde başlatılan “*Asırlık ulu çınarlar, yaşam kaynağı Ulupınar, yol yapımına kurban edilmesin*” başlıklı kampanyanın kısa sürede binlerce kişi tarafından imzalandığını, kampanyaya destek verenlerin 14 bin imza ile birlikte Antalya'daki ilgili resmî kurumlara başvurdukları bildirilmektedir.

Aralarından seçtikleri heyetlerle Karayolları 13. Bölge Müdürlüğü, Antalya Valiliği Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü ve Anıtlar Kurulu'na giden doğaseverlerin ağaçların koruma altına alınmasını isteyerek, yol yapım çalışması sırasında çınarların kesilip kesilmeyeceğine ve su kaynaklarının korunup korunmayacağına dair yazılı bilgi verilmesini talep ettikleri yerel medyada öne çıkan haberler arasında yer almaktadır.

Yöre halkının karstik ve kireçli yapıya sahip Antalya da yağmur suları delikli yapısı gereği dağ eteklerine indiği, Ulupınar eteğinde bunu gözlerinizle görülebilir hale geldiği, Antalya'da temmuz, ağustos ayında açıkta akan tüm sular kururken burada kesintisiz bir şekilde aktığı, ancak yol yapım çalışmaları dolayısıyla burada suya, toprağa ve dağa vurulan her kepçe darbesinin buradaki suları küstürüp toprağın derinliklerine kaçacağına dair endişelerini bildirmektedirler.

Yöre halkının talepleri aşağıdaki şekilde dile getirilmektedir:

Yol üzerinde hız tabelalarının olmamasının insanların, diğer canlıların ve trafikte seyreden araçların güvenliğini tehlikeye attığı bildirilmektedir. Çıralı ve Ulupınar sapak dönüş yerlerinin ışıklı uyarılarla güvenli hale getirilmesi, yolun karşısına güvenli şekilde geçemeyen canlılar için su yollarına zarar vermeden D-400 karayolu boyunca ekosistem ile uyumlu alt ve üst geçitlerin yapılması istenmektedir.

Bu bağlamda;

- 1- Yaşları 150-200 arasında değişen ve yol yapım çalışmaları dolayısıyla kesilme tehdidi ile karşı karşıya bulunan çınarların korunması ile ilgili Bakanlığınız ne tür önlemler almaktadır?
- 2- Karayollarının hız tabelalarını bir an evvel koyması insanların, diğer canlıların ve trafikte seyreden araçların güvenliğinin sağlanması, Çıralı ve Ulupınar sapak dönüş yerlerinin ışıklı uyarılarla güvenli hale getirilmesi için Bakanlığınız ne tür önlemler almaktadır?
- 3- Bakanlığınız yol çalışması yapılan yerlerde yolun karşısına güvenli şekilde geçemeyen canlılar için su yollarına zarar vermeden D-400 karayolu boyunca ekosistem ile uyumlu alt ve üst geçitlerin yapılması ile ilgili nasıl bir eylem planı öngörmektedir?