



Abdulkadir KARADUMAN
Konya Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU** tarafından Anayasanın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 03.09.2020


Abdulkadir KARADUMAN
Konya Milletvekili

Devlet Demiryolları, Diyarbakır'da bulunan tren rayları boyunca 2 metre yüksekliğinde 12 kilometre uzunluğundaki beton duvarın yapımına başlamıştır. Bu duvar şehri ikiye bölmektedir. Duvar yaya geçiş noktalarını kapatmakta, araç girişlerini kısıtlamakta, yolun bir tarafındaki insanları ve esnaflarını diğer tarafında duranlarla ayırmaktadır. Mevcut tren yolunun da cumhuriyetin ilk dönemlerinde yapıldığı bilinmekte ve o dönemden bugüne hâlâ değiştirilmediği, gürültüye neden olduğu iddia edilmektedir. Duvar yapımıyla birlikte raylı sistem ile ilgili devam eden sorunlara bir yenisinin daha ekleneceği aşıkârdır. Şehirde inşa edilmeye başlanan bu duvar Berlin, Meksika gibi duvarları hatırlatmaktadır. Duvar örülmesinin yerine mevcut demir yolunun güzergâhının değiştirilmesi yahut yer altına alınması veya panel çitle çevrilmesi daha uygun olur kanaatindeyim.

Bu bağlamda;

1. Bu proje Bakanlığınızın bilgisi dahilinde midir? Bakanlığınız tarafından bu proje hakkında açıklama yapılacaktır mıdır?
2. Diyarbakır'da vatandaşlarla ve Sivil Toplum Kuruluşlarıyla istişare yapılmış mıdır? Bu projede vatandaşların rızası alınmış mıdır?
3. Proje hakkında Çevresel Etki Düzenlemesi (ÇED) Raporu hazırlanmış mıdır?
4. Bu projeye şehir planlayıcıları, mimarlar ve ilgili mühendisler dahil olmuş mudur? Olmuşsa kim nasıl bir rapor vermiştir?
5. Mevcut demiryolunun güzergâhının değiştirilmesi, yer altına alınması veya panel çitle çevrilmesi gibi alternatif bir çalışmayı düşünüyor musunuz?
6. Bu projenin başta duvarın inşa edileceği semtler olmak üzere Diyarbakır şehrine öngörülen faydaları ne olacaktır? Hangi kamusal fayda gözetilerek yapılmaktadır?
7. Projenin maliyeti ne kadardır?