

T.C.
DIŐIŐLERİ BAKANLIĐI
Enerji ve evre Genel MüdürlüĐü

01 Haziran 2020

Sayı : 83505896-610-2020/31307635
Konu : Yazılı soru nergesi / Sn. Serkan
Topal / 7/28381

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŐKANLIĐINA

İlgi: 05.05.2020 tarihli ve 43452547-120.07 sayılı yazıları.

Hatay Milletvekili Sayın Serkan Topal'ın 7/28381 sayılı yazılı soru önergesinin yanıtı ilişikte sunulmaktadır.

Saygılarımla arzederim.


Mevlt ÇAVUŐOĐLU
DıŐıŐleri Bakanı

Ek: 1



T.C.
DIŐIŐLERİ BAKANLIĐI
(2020/31307635 sayılı yazının ekidir)

**HATAY MİLLETVEKİLİ SERKAN TOPAL'IN 7/28381 ESAS NUMARALI YAZILI
SORU ÖNERGESİNE YANIT**

SORU:

Uluslararası Taşımacılık yapan firmalarımız dış ticaretimizde önemli bir yer tutmaktadır. Hatay ilimiz; Türkiye'nin 3. Tır filosuna sahip olarak, dış ticaretimizde önemli yer tutmakta ve ülke ekonomisine ciddi katkı vermektedir.

Yaşanan salgın nedeniyle, ekonomik ve sosyal olarak en çok etkilenen sektörlerden biri olmuştur. Özellikle son dönemlerde salgına karşı alınan önlemlerin başında uluslararası hareketliliğin kısıtlanması en başta gelen tedbirlerdendir. Bu kapsamda yurt dışında sefer halinde olan birçok nakliyecimiz bulundukları ülkelerde mahsur kalmışlardır. Sürenin uzun oluşu ve hareket kabiliyetlerinin kısıtlanması dolayısı ile hem ekonomik hem de sosyal olarak ciddi sıkıntılar yaşanmaktadır. Birçoğunun yakıt alacak parası dahi kalmamıştır. Dağınık olarak bulundukları ülkelerde Türkiye Cumhuriyeti'nin dış temsilciliklerine de ulaşmakta büyük zorluklar çekmektedirler. Bir kısmı hala gümrüklerde bekletildiği bir süreçte, beslenme başta olmak üzere yaşamsal sorunlarla karşı karşıyadırlar.

Bu bilgiler ışığında;

1. Uluslararası nakliye yapan ve kısıtlamalar dolayısı ile ülkeye gelemeyen yurtaşımızın sayısı ne kadardır?
2. Yurtdışında mağdur kalan nakliyeciler esnafımıza ne gibi yardımlar yapıldı?
3. Özellikle yakıt sorunu yaşayan vatandaşlarımıza devletimiz destek vermekte midir?
4. Mağdur olan nakliyeciler vatandaşlarımız, Türkiye'ye nasıl gelecekler. Bağlı oldukları firmalarla ortak bir çalışma yapılıyor mu?
5. Dış temsilciliklerimiz, mağdur olan nakliyecilerimize özellikle beslenme ve barınma konusunda destek vermiş midir? Bu destekler nelerdir?
6. Yurt dışında Koronavirüse yakalanan nakliyecimiz var mıdır? Bunların tedavisi konusunda devletimiz neler yapmıştır?

T.C.
DIŐIŐLERİ BAKANLIĐI
(2020/31307635 sayılı yazının ekidir)

-Türk şoförler ise, hastalığa ilişkin semptomların görölmesi halinde, sağlık denetleme merkezlerince ilgili Sağlık Müdürlüklerine bildirim yapılarak, belirlenen yerlerde karantina/tedavi altına alınmaktadır. Hastalık semptomları yoksa, Türk şoförler 14 günlük karantina süresini evlerinde geçirmek üzere ölke içine alınmaktadır. Ancak uluslararası ticari taşımacılık faaliyetleri kapsamında karantina süresinin bitmesini beklemeksizin yurt dışına çıkabilmektedirler. Uluslararası ticari taşımacılık kapsamında ölke dışına çıkmayacak şoförler ise 14 günlük karantina süresini evlerinde tamamlamaktadırlar.

-TIR şoförlerimizin Schengen vizesi başvurularında sorunlarla karşılaştığı yönünde şikâyetler alınmaktadır.

-Bulgaristan'la sınır geçişlerinde bir sorun bulunmamaktadır. Kullanılan güzergahların değiştirilmesiyle karayolunun daha az kullanılması, tedarik zincirinin hızlandırılması, karayolundaki olası trafik ve yığılmaların önüne geçilmesi, gümrük geçişlerinden etkilenilmemesi gibi yönleriyle öne çıkan kombine taşımacılık, Bulgaristan'la ticaretimizde son olaylarla daha da önemli hale gelmiştir.

-En önemli ticaret ortaklarımızdan Rusya Federasyonu'yla (RF) ikili ticari işbirliğimizin mevcut şartlardan olumsuz etkilenmemesi için üst düzey temaslarımız sürmektedir. Sınırlarda yaşanan sorunlara ilişkin olarak Sayın Cumhurbaşkanımız RF Devlet Başkanı Putin'le telefon görüşmeleri gerçekleştirmiştir. Sayın Cumhurbaşkanı Yardımcımız ise RF Başbakanı Mişustin'le ticaret ve ulaştırma konularını içeren bir görüşme yapmıştır. Ayrıca ben de Rus mevkidaşım Sergei Lavrov ile görüşmelerde bulundum. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımız karayolu üzerinden yapılan sınır ticaretindeki sorunlara ilişkin Rus muhataplarla temas halindedir.

-Kafkasya ve Orta Asya ölkeleriyle ticaretimizin ve taşımacılığın COVID-19 salgınından mümkün mertebe etkilenmeden kesintisiz sürdürülebilmesine yönelik gayretlerimiz gerek ikili düzeyde, gerek Türk Konseyi çatısı altında çok taraflı düzlemde sürdürölmektedir.

-Kafkasya ve Orta Asya ölkeleriyle COVID-19 salgını nedeniyle taşımacılıkta yaşanan sorunların çözümü için Bakanlığımız ve bölgedeki Büyökelçiliklerimiz süratle devreye girmiştir. Karayolu geçiş kotalarının artırılması, bazı ölkelerin sınırlarında taşıyıcılarımıza uygulanan karantina koşullarının iyileştirilmesi ve sürücülerin vize sorularının halli ve mağduriyetlerinin giderilmesi amacıyla çok sayıda girişim yapılmıştır. Bunlardan olumlu sonuçlar alınmıştır.

-İkili ve bölgesel ticaretimizin ve bunun ayrılmaz bir parçası olan nakliyecilerimizin mevcut durumdan en az zarar görmesini teminen ilgili kurumlarımız tarafından eşgüdüm içinde gerekli adımlar atılmaktadır. Bu adımlar atılırken de gerekli sağlık tedbirleri istisnasız uygulanmaktadır.