



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasanın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 99. maddeleri gereğince **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU** tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını arz ederim.

Emine Gülizar EMECAN
İstanbul Milletvekili

İstanbul Havalimanı, hizmete girdiği günden beri yaşanan birçok sorunla gündeme gelmekte gerek yolcuların gerekse havayolu şirketlerinin şikayetleri her geçen gün artmaya devam etmektedir. Proje aşamasından itibaren uzmanların uyarıları dikkate alınmamış ve daha açılışından itibaren uçakların inemediği, yolcuların saatlerce uçak içerisinde bekletildiği, kuş sürülerinin göç yolları üzerinde olması nedeniyle yaşanan tehlikeler gibi birçok sorun yaşandığı gözlenmektedir. Neredeyse ülkemizdeki her ihalenin alıcısı durumuna gelen şirketlerce yapılan havalimanının yapım aşamasındaki proje dışı uygulamalar, usulsüzlükler ve sağlanan ayrıcalıklar çok tartışma konusu olmuş ancak her zaman olduğu gibi bu yandaş şirketler hesap vermemiş ve karlarına kar katmaya devam etmişlerdir.

İGA yaşanan sorunlara çözüm üretmekte zorlandığı gibi özellikle iç hat yolcu sayısı, taşınan yük, inen ticari uçak sayıları bakımından da Atatürk Havalimanının üzerinde bir performans sergilemediği de verilere yansımıştır.

Bütün bu sorunlar ortada iken ve yaşanacak daha büyük sıkıntılar karşısında İstanbul gibi bir dünya kenti için güvence olan Atatürk Havalimanının, milyonlarca dolarlık pistleri üzerine hastane inşaatı başlatılmıştır.

Bu bağlamda:

- 1- Milyon dolarlık maliyeti olan Atatürk Hava Limanı pistleri üzerine hastane inşaatı başlatılmadan önce Bakanlığınızdan herhangi bir görüş alınmış mıdır?
- 2- İstanbul Havalimanında özellikle kış aylarında yaşanan sorunlara karşın bir alternatif havalimanı olan ve 38.200.000 iç/dış yolcu kapasitesine sahip Atatürk Havalimanı pistleri üzerine hastane inşaatı başlatılmasına ilişkin Bakanlığınızın görüşleri nelerdir?
- 3- Rekor sayıda rötarların yaşandığı, uçakların zaman zaman inemeyerek Çorlu Havaalanına yönlendirildiği, aşırı rüzgârlar nedeniyle birçok uçağın pisti pas geçmek zorunda kaldığı İstanbul havalimanında, daha büyük sorunlar yaşanması ve uçuşların gerçekleştirilememesi durumunda alternatif olarak kullanılabilecek Atatürk Hava Limanının da pistleri devre dışı bırakıldığına göre İstanbul ilimizde hava taşımacılığının devam edebilmesi için ne gibi çözümlerinizi vardır?
- 4- Atatürk Havalimanının erken kapatılması nedeniyle kamunun ettiği zarar ne kadardır? Bugüne kadar DHMİ tarafından AHL işletmecisine kar kaybı olarak ödenen para ne kadardır?