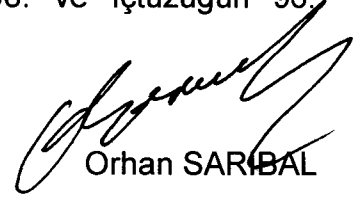


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasanın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince arz ederim. 09.10. 2019



Orhan SARI BAL
Bursa Milletvekili

TCDD'nin internet sitesinde yer alan 2019 Yatırım Programı'nda, Bursalıların büyük bir umutla beklediği "hızlı tren" projesinin önemli bir bölümünü oluşturan Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli "yüksek standartlı demiryolu" olarak değiştirildiği görülmektedir.

Bilindiği gibi Bursa-Ankara Yüksek Hızlı Tren Projesi'nin temeli 23 Aralık 2012 atılmıştı ve projenin 2016 tarihinde tamamlanacağı ifade edilmişti. Bitirileceği söylenen tarihin üzerinden 3 yıl geçmesine rağmen proje bitirilmediği gibi, projenin önemli bölümü olan Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli arası da "hızlı tren" olmaktan çıkarılmış görünüyor.

Bu bağlamda;

- 1- Temeli 23 Aralık 2012 tarihinde atılan ve 2016 tarihinde bitirileceği söylenen Bursa-Ankara Yüksek Hızlı Tren Projesi ne zaman tamamlanacaktır?
- 2- Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli arasındaki hızlı tren projesinin "yüksek standartlı demiryolu"na dönüştürülmesinin gerekçesi nedir?
- 3- Bursa – Ankara Hızlı Tren Projesinin gecikmesinin ve Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli arasındaki hızlı tren projesinin "yüksek standartlı demiryolu"na dönüştürülmesinin ülkenin içinde bulunduğu ekonomik kriz olduğu bilgisi doğru mudur?
- 4- Ankara – Bursa Hızlı Tren Projesinin toplam maliyeti ne kadardır? Bugüne kadar ne kadar para harcanmıştır?
- 5- Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli tren projesinin maliyeti ne kadardır? Bugüne kadar bu proje için ne kadar para harcanmıştır?