



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 15.01.2002
Sayı: 2002

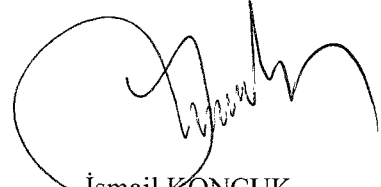


23859

İsmail KONCUK
Adana Milletvekili
Milli Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 8/1/2020


İsmail KONCUK
Adana Milletvekili

Nakliyeciler ve kamyoncuların sorunları son günlerde artmış durumda, bunların başında dijital takograf uygulaması geliyor. Bu uygulama sürücülere günlük 9 saat araç kullanım izni veriyor. Nakliyeciler ve kamyoncular Avrupa'da 9 saatte 800 kilometre yol gidebiliyorken Türkiye'de 9 saatte 350-400 kilometreyi zor gitmektedir. Bu uygulama nakliyeciler ve kamyoncuların lehine görünse de bizim ülkemizde üst yapımız yetersiz.

Ayrıca kamyonu kullanan kişinin nakliyeciyi zamanında yetiştirebilmesi için yedek şoför ile çalışması gerekebilecek bu da ilave maliyete neden olacaktır. Uygulama ile 4,5 saatte 45 dakika, ikinci 4,5 saat sonunda 9 saat dinlenilmesi gerekiyor. Fakat 4,5 saat dolduğunda otobanda dinlenme tesisine yakın değilse kamyoncunun yol üzerinde durması yasak, durmaz ise sürücüyü 132 TL araç sahibine 288 TL, şirket ise 598 TL ceza yazılacaktır. Dinlenme tesislerinin yetersiz oluşu bilinen bir gerçektir. Nakliyeciler ve kamyoncularımız 24 saat esasına göre çalıştığı halde para kazanamıyor, bu nedenle uygulamanın ertelenmesi ya da yeniden gözden geçirilmesi gerekmektedir.

Nakliyeciler ve kamyoncularımızın, yük yüklendiği zaman Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı veri tabanına 6 saat içerisinde bildirmesi gerekiyor bunun da sisteme yeni geçildiği için alt yapısı hazır değil ve aksaklıklar meydana geliyor. Diğer bir konu ise e-fatura, nakliyeciler ve kamyoncuların birçoğu teknolojiye çok uzak hatta yeni telefonları dahi zor kullananlar bulunmakta, bu nedenle e-faturayı araç üzerinde iken kullanmaları aksaklıklara neden olacaktır.

Bu bağlamda;

1. Nakliyeciler ve kamyoncuların, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı **“veri tabanına yükü yüklediklerinde 6 saat içerisinde bildirmeleri”** gerekmektedir. Bu süre uygulamanın yeni başlaması ve gerekli alt yapının da yeterince entegre olmamasından, kamyoncuların cezai işlemle karşı karşıya kalmaması adına bu sürenin uzatılması için Bakanlık olarak bir çalışmanız olacak mıdır?
2. Nakliyeciler ve kamyoncularımız 24 saat esasına göre çalıştığı halde para kazanamıyor, 9 saatte nasıl para kazanacaklar? Bu sektörün yaşatılması için uygulamanın tekrar gözden geçirilmesi için, Bakanlık olarak şartları hafifletmek için bir yönetmelik değişikliğine gitmeyi düşünüyor musunuz?
3. Uygulama ile 4,5 saatte 45 dakika, ikinci 4,5 saat sonunda 9 saat dinlenilmesi gerekiyor, yollarda tesis yetersizliğinden dolayı dağın başında dinlenmek zorunda kalınıyor, yeterli dinlenme tesisi yapılabilmesi için bir çalışmanız var mıdır? Bu süreler yeniden değerlendirilerek, değişikliğe gidilebilir mi?

Tel.: 0312 420 65 64-65

Faks: 0312 420 21 56

e-posta: ismail.koncuk@tbmm.gov.tr

Adres: TBMM Halkla İlişkiler Binası 1. Kat 3 Nolu Banko Oda: F105

03859

4. Nakliyecilik ve kamyonculuk yapan esnaf için haksız rekabetin önlenmesi adına **“C2 belgeli araçların yurtiçinde çalıştırılmaması”** için yeni bir düzenlemeye gitmeyi düşünüyor musunuz?
5. Sektörün rahat bir nefes alması ve yeni uygulama ile düşen/düşecek olan gelirlerinin artması için **“akaryakıtta indirim yapılmasını ve çift ceza yazılmaması”** yönünde bir çalışmanız var mıdır?