



T.C.
SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

GÜNLÜ

Sayı : 75833232-610
Konu : Soru Önergeleri

DAĞITIM YERLERİNE

İlgi : Cumhurbaşkanlığı Yardımcılığı'nın 23.10.2019 tarihli ve 48360949-610-E.171908 sayılı yazısı.

İlgide kayıtlı yazı ile Bakanlığım koordinatörlüğünde cevap verilmesi tensip olunan 17.10.2019 tarihli ve 43452547-120.07-548276 sayılı yazınız ekindeki, Adana Milletvekili Sayın Kemal PEKÖZ tarafından tevcih edilen 7/19332 esas numaralı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak Ek'te sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

e-imzalıdır
Mustafa VARANK
Bakan

Ek: Soru Önergesi Cevabı

Dağıtım:

Gereği:

Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına

Bilgi:

Cumhurbaşkanlığı Yardımcılığına

ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN KEMAL PEKÖZ'ÜN

7/19332 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLAR

Basında yer alan haberlere göre, Avrupa Parlamentosu'nda (AP) farklı gruplara üye yedi parlamenter, bir dilekçe ile Parlamentodan Alman otomotiv şirketi Volkswagen'in (VW) Türkiye'de kurması söz konusu olan fabrikanın devlet teşvikleriyle ilgili AB kurallarına uygunluğunun incelenmesini talep etmiştir. Dilekçede imzası bulunan parlamenterlerden Alman Yeşiller partisi üyesi Reinhard Bütikofer, *"Fabrika için yapılan yer seçiminde Türk devletinin bütçesinden 40 bin araçlık garanti ile 400 milyon Euro'luk cömert teşviğin belirleyici olduğu görülmektedir. Türkiye Gümrük Birliği çerçevesinde AB pazarına serbest erişim karşılığında, devlet teşvikleri ile ilgili AB düzenlemelerine uyma taahhüdünde bulunmuş, ancak yasalarını bu alanda hala AB hukukuna uyarlamamıştır. Türkiye'de Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan yönetimi altında hukukun üstünlüğü, medya özgürlüğü ve demokrasi alanlarında giderek daha da kötüleşen durum göz önüne alındığında, VW yönetiminin kararı ciddi endişeye yol açmaktadır"* ifadelerini kullandı. Dilekçede şirketin bu şekilde, süreçte yer alan diğer AB ülkelerine zarar verdiği de ifade edilmiştir.

Bu bağlamda;

Soru 1- Avrupa Parlamentosu'ndan Volkswagen'in Türkiye'de kurması söz konusu olan fabrikasının devlet teşvikleriyle ilgili AB kurallarına uygunluğunun incelenmesinin talep edildiği iddiası doğru mudur?

Soru 2- Söz konusu fabrika için yapılan yer seçiminde devlet bütçesinden 40 bin araçlık garanti verildiği ve 400 milyon Euro'luk teşviğin yapılacağı iddiası doğru mudur? Bu iddia doğru ise, bu araç alımı ve teşvik ödemesi hangi kaynaktan yapılacaktır?

CEVAPLAR

Cevap 1-2- Proje bazlı teşvik sistemi; 20.08.2016 tarihli ve 6745 sayılı Kanun ve 2016/9495 sayılı "Yatırımlara Proje Bazlı Devlet Yardımı Verilmesine İlişkin Karar" çerçevesinde yürürlüğe girmiştir. Sistemin amacı; ülkemizin mevcut durumda veya gelecekte ortaya çıkabilecek kritik ihtiyaçlarını karşılayabilecek, arz güvenliğini sağlayabilecek, dışa bağımlılığı azaltabilecek, teknolojik dönüşümü gerçekleştirecek, yenilikçi, Ar-Ge yoğun ve katma değeri yüksek yatırım projelerinin proje bazlı olarak özel destek mekanizmaları ile desteklenmesidir.

Proje bazlı teşvik sistemi kapsamındaki destekler; vergisel, istihdam, finansman, yatırım yeri gibi başlıklar altında gruplanan çeşitli destek, imkân ve kolaylıklardan oluşmaktadır. Yatırım teşvikleri verilmesi amacıyla başta AB müktesebatı olmak üzere ilgili tüm uluslararası mevzuat dikkate alınmakta, ülkemiz açısından sorun teşkil edecek teşvikler verilmemektedir.

Önergede bahsi geçen firma ve yatırımı için herhangi bir destek söz konusu olmadığı gibi araç alım garantisi verildiği ve 400 milyon Euro nakdi olarak teşvik verileceği iddiası da gerçek dışıdır.