



T.C. SAĞLIK BAKANLIĞI
Halkla İlişkiler Genel Müdürlüğü
Cesur Beyazıt
Sayı: 6784
Tarih: 30.06.2020

28887

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda belirtilen soruların Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Züleyha GÜLÜM

İstanbul Milletvekili

Corona virüsü salgınına karşı sağlık tedbirleri kapsamında Cumhurbaşkanı tarafından yapılan açıklamada İstanbul'da Atatürk havalimanı ve Sancaktepe havaalanının olduğu alanda iki hastane kurulacağı ve bu hastanelerin inşaatının da 45 günde bitirileceği belirtilmiştir.

Atatürk havalimanında inşaatı süren hastane için hazırda bulunan terminal binalarının kullanılmaması bunun yerine havalimanında bulunan ve milyarlarca maliyeti olan iki pistin kullanılamaz hale getirilerek üzerine inşa edilmesi kamuoyunda tepkilere neden olmuştur.

Öte yandan iki pist üzerine yapılmakta olan hastane binasının havalimanında bulunan üçüncü pistinin de uçuş emniyeti açısından güvensiz hale getireceği de ifade edilmektedir.

Havalimanında bulunan terminal binalarının daha kısa zamanda ve daha ucuz maliyetle hastaneye dönüştürülme imkânı varken bunun yerine uzun zamanda ve daha büyük maliyetle yeni bir hastanenin yapılıyor olması kamuoyunda bu hastanenin bir takım sermaye gruplarının yararına yapıldığı kaygısı yaratmaktadır.

28887

Corona virüsü salgını nedeniyle dünyanın pek çok yerinde sahra hastaneleri daha düşük maliyetli oldukları ve faaliyete sokulma imkânları daha hızlı olduğu için yeni hastaneler yerine tercih edilmektedirler.

Bu bağlamda;

1. Atatürk havalimanında bulunan terminal binalarını daha hızlı ve daha düşük maliyetle hastaneye dönüştürmek yerine neden pistlerin üzerine yeni hastane inşa edilmektedir?
2. Atatürk havalimanında söz konusu hastanenin yapımı için pek çok uygun bina ve hangar varken neden özellikle iki pistin üzerine yapılmaktadır?
3. Havaalanının pistlerinin üzerine hastane inşa edilerek kullanılamaz hale getirilmesindeki amaç havaalanı arazilerini yapılaşmaya açmak mıdır?
4. Atatürk havalimanı ve Sancaktepe'de inşaatı devam eden hastaneler salgına karşı sahra tarzı geçici olarak mı yoksa kalıcı hastaneler olarak mı planlanmaktadır?
5. Söz konusu hastaneler hangi firmalar tarafından inşa edilmektedir? Hastaneler ihale usulü ile mi yapılmaktadır? İki hastanenin toplam maliyeti ne kadardır?
6. Atatürk havalimanının binaları ve havalimanına ait geri kalan araziler için kamuoyunun bilmediği herhangi bir projeniz var mıdır?