



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın *Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit TURHAN* tarafından Anayasa'nın 98 inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



Muazzez ORHAN

Van Milletvekili

Bilindiği üzere 4 Şubat günü Bahçesaray ilçemize giden bir minibüs ve kepçenin üzerine çığ düşmüş ve bu ilk vakada 7 yurttaş yaralı kurtarılrken, 5 yurttaş yaşamını yitirmiş, 2 kişinin bedenine ise ulaşılammıştır. Ancak 2 kişinin arama-kurtarma çalışmaları sırasında ihmal ve tedbirsizlik sonucunda Türkiye tarihine geçen korkunç bir facia daha yaşanmıştır. Bu kapsamda resmi olarak açıklanan verilere göre 41 yurttaş yaşamını yitirmiş 84 yurttaş ise yaralanmıştır. Söz konusu bölgede yıllardır ulaşımın sorunlu olduğu ve sık sık çığ yaşandığı bilinmektedir. Bu kapsamda bu yurttaşlarımızın yaşamına mal olan son çığ vakasından önce yapılması gerekenler yerine getirilmemiştir.

Ayrıca kamuoyuna yansıyan yeni haberlere göre Bahçesaray yolu üzerinde yapılması planlanan birden fazla kar tüneli ihalesinin yapıldığı ancak ihale sonrasında tünellerin uygun yere yapılmadığı, tek tünelin yapıldığı, mevcut durumda yapılan tünelin yapımında yolsuzluk ve usulsüzlüklerin yapıldığı ifade edilmektedir. “Karayolları 11. Bölge müdürlüğü tarafından 2011 yılında Van Bahçesaray yolunda karayolu ekiplerince tespit edilen ve sürekli çığ düşen iki ayrı noktaya iki ayrı tünel yapılması için ihale ilanı yayınlandığı ve buna göre 2011/90268 numaralı ihalede başlangıç noktası Çatak, Bahçesaray yol ayrımında başlayan karayolunun 23,100 kilometresinde 200 metrelik kar tünelinin yapılmasına; ikinci kar tünelinin ise 29,800 kilometresinde 1,800 metre uzunluğunda yapılmasına karar verildiği yani toplamda 2.000 metrelik iki ayrı tünel yapılması kararlaştırıldığı” ifade ediliyor. Bu karara uygun olarak Mayıs 2012’de Fermak İnşaat Taahhüt T A.Ş. firmasının, 51 milyon 798 bin 300 TL’ye ihaleyi

kazandığı ancak yükleyici firmanın ihale şartlarının tamamen dışına çıkarak iki tünel yerine tek tünel yaptığı iddia edilmektedir. Haberde ifade edilen tapu ve harita bilgilerine göre tünellerin karayolları ekiplerince ihale şartlarında belirlenen yerlere “yani çıkış noktaları yerine” değil 26. kilometreye yapıldığı ve çıkış düşmeyen düzlük araziye yapıldığı iddia edilmektedir.

İhale şartnamesine aykırı olarak iki ayrı tüneli yapması planlanan çalışmada; firmaya, farklı bir yere ve planlanan iş bitim süresinden yıllar sonra, tek bir tünel yapmasına rağmen 58 milyon ödemenin yapıldığı iddia edilmektedir.

Bu bağlamda;

1. Yaşanan çıkış faciasından sonra Çatak-Bahçesaray yolunda yapılması planlanan çıkış tüneli sayısı kaçtır?
2. Bahçesaray yolu üzerinde kaç kilometrelik, kaç tünel için ihaleye çıkılmıştır? Bunlardan hangileri yapılmamıştır? Yapılmama nedenleri nelerdir?
3. Önceki dönemlerde iki adet çıkış tüneli ihalesine çıkıldığı, planlanan yerlerin dışında sadece tek bir tünelin; planlanan fiyatın çok üzerinde ve belirlenen süreden 3 yıl sonra yapılması iddiaları gerçek midir?
4. Mevcut durumda yapılan tünelin arazisi, tünel inşaatından önce kimlerin mülkiyetindeydi? Tünel ihalesi sürecinden önce mülkiyetlerin el değiştirmesi söz konusu olmuş mudur? Arazi kamulaştırılmış mıdır? Kamulaştırma bedeli ne kadar olmuştur ve kimlere ödenmiştir?
5. Bahçesaray çıkış tüneli ihalesindeki yolsuzluk iddiaları üzerine açılmış bir soruşturma var mıdır?
6. Zamanında, yerinde ve yeterli sayıda çıkış tüneli yapılmaması ve gerekli tedbirlerin alınmaması sonucu 41 kişinin yaşamını yitirdiği çıkış vakası nedeniyle devam eden bir soruşturma var mıdır?
7. Yolsuzluk iddiaları üzerine istifa eden veya görevden alınan herhangi bir kamu görevlisi var mıdır?