



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 29.09.2020

Sayı: 2882



Dr. Arslan KABUKCUOĞLU

Eskişehir Milletvekili

Sağlık, Aile, Çalışma ve Sosyal İşler Komisyonu Üyesi

34601

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Ve 99. Maddeleri uyarınca T.C. Tarım ve Orman Bakanı Sayın Bekir PAKDEMİRLİ tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. Saygılarımla 29. /09 / 2020

Dr. Arslan KABUKCUOĞLU
Eskişehir Milletvekili

Orman yangınları ile mücadele hizmetlerinde kullanılmak üzere yapmış olduğunuz ihalelere istinaden;

7 Mayıs 2020 tarihinde THK Gökçen Havacılık-CMC Savunma Sanayi A.Ş. İş Ortaklığı ile imzalanan sözleşmeye göre, için "3 adet amfibik uçak kiralama işi" ihalesi yapıldı. 3 uçak için çıkılan ve yaklaşık maliyeti 125 milyon 29 bin TL olarak belirlendi. Ancak ihale, sonrası 2 uçak tedarik edilebildi.

22 Mayıs 2020 tarihinde Rusya ile imzalanan sözleşmeye göre, 16 Haziran-15 Ekim tarihleri arasındaki 120 gün için 2 uçağa ödenecek kira tutarı 84 milyon 180 bin TL oldu. Buna göre her bir uçağın günlük kiralama bedeli 350 bin lirayı aşmaktadır.

Kurumun internet sitesindeki bilgilere göre, Türk Hava Kurumundan (THK) Gökçen Havacılık envanterindeki 11 adet M-18 Dromader, 9 adet CL-215 ve 11 döner kanat helikopter, bugüne kadar 2 binin üzerinde yangına başarıyla müdahale etti. CL-215 uçakları sadece yurt içinde değil 2010 yılında İsrail'de çıkan orman yangınlarında da görev yaptı. Yine aynı uçaklar 2011 yılında ihale kazanarak İtalya'da 121 saat orman yangını söndürmek üzere uçuş yapmış olmasına rağmen Türk Hava Kurumundan (THK), yapılan yazılı açıklamada kuruma ait uçakların satışına karar verildiği bildirilmiştir.

İhalenin, 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu'nun 19 uncu maddesine göre esas usul olarak kabul ettiği rekabeti, şeffaflığı ve katılımı üst düzeyde sağlayan "açık" usulde yapılmadığı anlaşıldı. İhale yasanın olağanüstü haller için öngördüğü 21B pazarlık usulüyle, hiç duyuru yapılmadan, davet edilen firmalarla kapalı kapılar ardında gerçekleştirildiğine dair haberler ulusal basına yansımıştır.



34601

Dr. Arslan KABUKCUOĞLU
Eskişehir Milletvekili
Sağlık, Aile, Çalışma ve Sosyal İşler Komisyonu Üyesi

Bu bağlamda;

- 1-Konuyla ilgili ulusal basında çıkan haberler doğru mudur?
- 2-Habere göre Türkiye'nin bu yaz uçakları kiralama yoluyla test edeceği, sonra satın alacağı THK'nın uçaklarını kullanmayan Bakanlığınızın Rusya'dan tanesi 35 milyon dolara, Be 200 ES tipi 5 uçak alacağı doğru mudur?
- 3-Son 2 yılda yangın söndürme uçak ve helikopterleri ihalesini hangi firmalar kazanmıştır?
- 4- Bu firmalara süreç içerisinde ne kadar para ödenmiştir?
- 5- Bu şirketlerin yangın söndürme alanlarında tecrübe ve yeterliliği ne derece mevcuttur?
- 6-T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı'nın kaç tane yangın söndürme uçağı, kaç tane helikopteri vardır? Bunların kaç tanesi kiralık kaç tanesi mülkiyetindedir? Yeterli midir? Mülkiyeti Orman Bakanlığına ait olan uçaklar tercih edilmemektedir.
- 7-Bu firmaların müdahale ettiği orman yangınlarında, ne kadar orman alanı yanmıştır, ne kadar kurtarma sağlanmıştır?
- 8-Son 2 yıl içerisinde yangın söndürme uçağı ve helikopteri ihalesi alan firmalar, kaç tane orman yangınına müdahale etmiştir?
- 9-Yangınla mücadele devletin görevi ait olmasına rağmen neden ve nasıl bir gerekçe ile özelleştirilmiştir?
- 10-2020 yılı yangın söndürme ihalesine Türk Hava Kurumunu 'nun (THK) katılmaması için şartnamede uçakların su taşıma kapasitesinin bilerek yüksek tutulduğu iddiası doğru mudur?
- 11-Kayyum tarafından yönetilen THK'nın hangarlarında bekletilen 6'sı faal toplam 9 yangın söndürme uçaklarının, orman yangınlarında kullanılmasını sağlayıcı bir çalışma yapılmakta mıdır?
- 12-Türk Hava Kurumu'na atanan kayyum heyetinin borçları gerekçe göstererek uçakları satacağı iddiaları doğru mudur?
- 13-Yangınla mücadele, programlı ve yılların tecrübesi ile gerçekleştirirken, hangi gerekçe ile ivedi ihale (ihale yasası 2/B)'e neden tavassut gösterilmektedir?