



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/21491
GK 48

Sayı : 44697349-610.01/341
Konu : Düzce Milletvekili
Sayın Ümit YILMAZ'ın
yazılı soru önergesi

02-01-2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 19.11.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.567428 sayılı yazınız.

Düzce Milletvekili Sayın Ümit YILMAZ'ın 7/21491 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 13 72

Faks: 213 07 60

E-posta: soruonerge.sgb@uab.gov.tr

İnternet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

N.ÖRÜCÜOĞLU

Teknisyen





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**DÜZCE MİLLETVEKİLİ SAYIN ÜMİT YILMAZ'IN
7/21491 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

İstanbul-Ankara arası TEM Otoyolu Düzce Gümüşova rampaları bölgesinde yol standardı ve işaretlemeler yönünden herhangi bir eksiklik bulunmamaktadır. Söz konusu otoyol kesiminde meydana gelen trafik kazalarının “Kaza Tespit Tutanakları” incelendiğinde; yoğunlukla kaza yapan sürücülerin 2918 sayılı Trafik Kanununun 46, 47/d, 48, 52/b, 54/a, 56, 59 ve 65/A maddelerinde belirtilen (Şerit ihlali, aşırı hız, alkollü araç kullanma, hava ve trafik durumunun gerektirdiği şartlara uymama, kavşaklara ve hemzemin geçitlere yaklaşırken hız azaltmama, trafik kurallarına uymama) kuralları ihlal etmelerinden kaynaklanan ölümlü, yaralanmalı ve maddi hasarlı trafik kazaları olduğu görülmektedir.

Otoyol üzerinde bulunan işaret levhaları "Erişme Kontrollü Karayollarında Trafik İşaretleme Standartları"nın düşey işaretleme yapılmasına ilişkin bölümüne uygun olarak yapılmakta ve rutin olarak kontrol edilerek eksikleri giderilmektedir.

Ayrıca; otoyollar uluslararası standartlara (AASHTO 2016, HCM 2010, TEM) göre projelendirilmektedir. Tüm dünyada olduğu gibi ülkemizdeki otoyollarda da şerit genişlikleri 3 x 3,75 m ve emniyet şeridi ise 3,00 m genişlikte yapılmaktadır. Emniyet şeritleri seyahat maksatlı yapılmamış olup, sadece zorunlu hallerde araç sürücülerinin araçlarını park ederek sorunlarını gidermeleri amacı ile tasarlanmıştır. Söz konusu otoyol kesiminde emniyet şeridi mevcuttur. Bununla birlikte uzun süreli park ihtiyacı için güzergâh boyunca otoyol hizmet tesisleri yer almaktadır.

Diğer yandan; Otoyol üzerinde Elektronik Denetleme Sistemi kurulmasına ilişkin yetki, “Karayolları Trafik Yönetmeliği” uyarınca Emniyet Genel Müdürlüğüne ve/veya Jandarma Genel Komutanlığına aittir.

