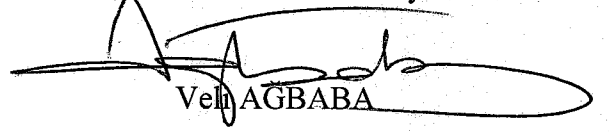


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmanız arz ederim.



Veli AĞBABA

Malatya Milletvekili

Şehir trafiğini aksatmamak amacıyla yerleşim yerlerinin dışından geçirilen çevreyolları pek çok şehirde uzun yıllar önce yapılmasına rağmen Malatya ilinde 2017 yılında yapımına başlanmıştır. Malatya Kuzey Çevre Yolu'nun toplam uzunluğu 53,6 km olup Darende Gölbaşı kavşağından başlayarak Pütürge yol ayırımından Malatya-Elazığ yoluna bağlanan bağlantı yoludur. Proje tamamlandığında Doğudan, Batıya ve Güneye gidecek olan transit taşıt trafiği Malatya Şehir içerisine girmeden kesintisiz devam edeceğinden zamandan ve yakıttan tasarruf sağlanacaktır. Bu güzergah üzerinde 14 adet farklı seviyeli Kavşak, 28 adet Altgeçit, 3 adet DDY Geçit ve 4 adet hidrolik köprü bulunmaktadır.

Malatya Kuzey Çevre Yolu Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından 18.03.2016 tarihinde ihale edilmiş olup ihale bedeli 183.440.330 TL'dir.İhale aşamasında işin bitim tarihi 10.03.2020 olarak belirlenmiştir.

28 Mayıs 2017 tarihinde Akçadağ yol ayırımında düzenlenen Kuzey Çevre Yolu'nun temel atma töreninde konuşan dönemin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, karayolları genel müdürü ve müteahhit firma yetkilisini de kürsüye çağırarak Kuzey Çevre Yolu'nun normal şartlarda 10 Mart 2020'de bitirileceğini ancak Malatyalıların uzun yıllar beklediklerini bu nedenle bitim tarihinin erkene alınarak 2019 Ağustos ayı olmasını istemiş, genel müdür ve firma yetkilisinden yeni tarihin sözünü almıştır.

Bu çerçeveden hareketle;

1- 1 Ekim 2019 tarihi itibarıyla Kuzey Çevre Yolu'nda kaç km ilerleme sağlanmıştır?

2-Bugüne kadar yapılan altgeçit, DDY geçidi,Hidrolik köprü var mıdır? Yok ise ne zaman yapılması planlanmaktadır?

3-Kamuoyunda Kuzey Çevreyolu'nda hiçbir ilerleme olmadığı, bu şekilde gidilir ise çevreyolunun yıllarca bitirilemeyeceği konuşulmaktadır?Aksaklıklarla ilgili bakanlığınıza ulaşan raporlar var mıdır?

4-Kuzey çevreyolu temel atma töreninde dönemin Ulaştırma Bakanı tarafından çevreyolunun 2019 yılı Ağustos ayında bitirileceği müjdelenmiştir! Müjde verilirken de “Yapamayacağımız şeyin sözünü vermiyoruz” Cümlesi kullanılmıştır. Bugün geline nokta Kuzey Çevreyolunun kağıdı hızıyla ilerlediği ve Ağustos ayında bitirilmediği görülmektedir.Bakanlığınız tarafından Kuzey Çevreyolunun söz verilen tarihte bitirilmemesinin sebebi araştırılmış mıdır?

5-Bakanlığınız tarafından Malatya Kuzey Çevreyolu’nun hangi tarihte bitirilmesi öngörülmektedir?