



**T.C.**  
**ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI**  
**Strateji Geliştirme Başkanlığı**

Sayı : 44697349-610.01/89869  
Konu : İzmir Milletvekili  
Sayın Bedri SERTER'in  
yazılı soru önergesi

02-12-2019

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

İlgi: 21.10.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.551269 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Sayın Bedri SERTER'in 7/19607 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

  
M. Cahit TURHAN  
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)





T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN BEDRİ SERTER'İN  
7/19607 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

İzmir Limanının teknik kapasitesi ile altyapısının güçlendirilmesi ve limana son nesil gemilerin yanaşabilmesi için, mevcut 20-22 no.lu rıhtımların durum tespiti, 10-19 no.lu rıhtımların 30-40 metre ötelenmesi, 127 metrelik Ro-Ro rıhtımı ve 450 metrelik rıhtımların uygulama projelerinin yapılması işi tamamlanmış, 127 metrelik Ro-Ro Rıhtımı yapım ihalesi 16.10.2019 tarihinde yapılmıştır.

Ayrıca II. kısım konteyner molü inşaatı ile su derinliklerinin arttırılması, yaklaşım kanalı taraması, liman baseni manevra dairesi taraması projeleri için ÇED süreci tamamlanmıştır.

Mevcut durumda, limana gelen konteyner gemileri ortalama 200 metre uzunluğunda ve 4.000 TEU kapasiteye sahip olup, anılan projenin tamamlanması ile 350 metre uzunluğunda ve 10.000 TEU kapasiteli gemilerin limana yanaşması sağlanacaktır.

İzmir Limanı, planlı yatırım kapsamındaki “Yaklaşım Kanalı ve Liman Topuk Temizliği Taraması” ile yaklaşım kanalının ilk kısmında bulunan alanın -12m. derinliğe ulaştırılması ve liman basenindeki topukların kaldırılması için TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü, Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü ve İzmir Denizdibi Tarama Başmühendisliği ile 18.05.2018 tarihinde protokol imzalanarak işe başlanmıştır.

Bu kapsamda, yaklaşık 425.000 m<sup>3</sup> deniz dibi taraması gerçekleştirilmesi planlanmış olup, tarama işlemi sonucu -12 m. derinliğe ulaşılması ile limana gelecek gemilerin sualtı hacmine bağlı olarak kapasitesinde gemi başına ortalama 3-4 bin tırluk bir artış ile liman gelirine katkı sağlanacaktır. 03.10.2019 tarihi itibarı ile 185.000 m<sup>3</sup> tarama yapılmış olup, çalışmalar devam etmektedir.

Ayrıca, limanda mevcut 5 adet gantry vinci, 3 adet MHC 14 adet RTG, 39 adet çekici ve 49 adet treylere ilave olarak, 1 adet ekskavatör alımı planlanmaktadır.

Buna ek olarak, İzmir Limanı altyapı ve üst yapı geliştirilmesi kapsamında çalışmalar devam etmektedir.

