



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/21003-6K-43

Sayı : 44697349-610.01/278
Konu : Giresun Milletvekili
Sayın Necati TIĞLI'nın
yazılı soru önergesi

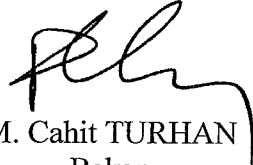
02-01-2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 12.11.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.561321 sayılı yazınız.

Giresun Milletvekili Sayın Necati TIĞLI'nın 7/21003 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

Faks: 213 07 60

E-posta: soruonerge.sgb@uab.gov.tr

İnternet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

C. Tanfer TEMİZKAN

Şef





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

GİRESUN MİLLETVEKİLİ SAYIN NECATİ TİĞLİ'NİN
7/21003 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Eğribel Tüneli ve bağlantı yolları yapım işinin yapım tekniği açısından özellik arz etmesi, can ve mal güvenliğinin sağlanması açısından ivedilikle yapılması, trafik güvenliğinin tesis edilmesi amacıyla projenin ikmal ihalesi 15/10/2019 tarihinde 4734 Sayılı Kamu İhale Kanunu'nun 21. maddesinin (b) bendine göre ihale edilmiştir.

İşin geçici kabul tarihi 31/12/2018 olup ikmal ihale tarihi olan 15/10/2019 tarihine kadar herhangi bir çalışma yapılmamıştır.

Tünel inşaatı çalışmaları onaylı geoteknik rapor ve kazı ve destekleme projeleri doğrultusunda düzenli olarak yapılan ar-ge çalışmaları ile birlikte yapılmış olup herhangi bir tehlikeli durum tespit edilmediğinden bir teknik rapor hazırlanmamış olup, revize proje gereksinimi bulunmamaktadır.

Tünel inşaat esnasında kazı ve destekleme sistemleri ile alakalı tüm kontrol ve denetimler eksiksiz yapılmıştır. Tünel içerisinde 5° -7° arasında mevsimsel sıcaklık farklılıkları gözlemlenmiş olup püskürtme betonuna veya diğer imalatlara donma, çözülme kaynaklı herhangi bir zararı tespit edilmemiştir.

Diğer yandan, tünel içerisinde yapım aşamasında yüzey sularının geldiği kesimlerde gerekli görülen desteklemeler yapılmış olup tünel içerisinde tavan ve yan duvarlarda herhangi bir oturma, çökme ve hareket oluşumun tespiti için makine ile kot okumaları (milimetrik seviyede) yapılmış ve herhangi bir zemin hareketi, deformasyon veya anomali tespit edilmemiştir. Tünel içerisinde bulunan su birikintisi, bütün tünellerde görülebilen yüzey sularından kaynaklanmaktadır. İkmal ihalesi ile birlikte yapım çalışmalarına ivedilikle başlanılmış, tünel içerisinde her iki tüpte de kazı destek çalışmaları devam etmektedir. Drenaj projeleri doğrultusunda yüzey suları tünel dışına drene edilmektedir.

Ayrıca, karayollarındaki yol standartları belirlenirken, yol üzerinde mevcut trafik miktarı, gelecekteki trafik miktarları ve bölgedeki gelişime bağlı beklenen trafik miktarları dikkate alınarak, oluşturulan trafik etüt raporuna göre yol sınıfı ve şerit sayısı belirlenmektedir. Öte yandan, ileriki yıllarda trafik hacmine ve bölgedeki gelişime bağlı olarak bölünmüş yol yapımı değerlendirilebilecektir.

