

5309
10.02.2010

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını rica ederim.


Gülüstan Kılıç Koçyiğit

Muş Milletvekili

İzmir Adnan Menderes-Sabiha Gökçen seferini yapan PC2193 sefer sayılı 177'si yolcu 6'sı mürettebat olmak üzere 183 kişi taşıyan TC-IZK kuyruk tescilli Pegasus uçağı, 5 Şubat 2020 tarihinde İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'na iniş yaptığı sırada pisten çıkarak bir süre sürüklendikten sonra çevre güvenlik duvarına çarparak 3 parçaya bölünmüştür. Feci kazada Songül Bozkurt, Alev Gençoglu ve Zehra Bilge Koçar adlı yolcular hayatını kaybederken geriye kalan yolcu ve mürettebat ise yaralanmıştır.

Kazadan sonra ortaya çıkan bazı görüntüleri ise kamuoyunda büyük tepkilere neden olmuştur. Sosyal medyada paylaşılan görüntülerde, uçak kazasında yaralı olarak kurtulan bazı yolcuların ambulanslarla değil havaalanının yolcu otobüsüyle tahliye edildiği, otobüste sağlık personellerin olmadığı, otobüsün içinde yerde yatan ve kanaması olan yolcuların taşındığı görülmüştür.

Öte yandan yaşanan uçak kazasının kesin nedeni açıklanmazken konunun uzmanları, bu tip kazaların birçok nedenle birleşeceğine dikkat çekmişlerdir. Özellikle İstanbul Havaalanı'nın bu uçak kazasında etkisinin büyük olduğu, Sabiha Gökçen Havaalanı'na ikinci pist ihtiyacının 10 yıl önce tespit edilip büyük ihalelerle yapılmasına karşın bitirilip hizmete açılmamasının sebep olduğu tartışılmıştır. Uçak kazasının ardından bir TV kanalına bağlanan eğitmen pilot Bahadır Altan "her bakımdan kötülük" olarak nitelediği İstanbul Havaalanı'nın uçak kazasındaki payı ile ilgili şunları söylemiştir: "*Çünkü oraya, o istikamete yaptığınız o pistlerle Atatürk Havalimanı'nı kapatıyorsunuz. Dünyanın 5'inci havalimanını kapatmaya yol açacak bir inşaat, bu ülkenin kaynaklarını tüketmektir. Bu kazanın üzerinde bile payı var. Neden, kuzeye doğru iniş kalkış İstanbul Havalimanı'nda tek yönlü? Kuzey güney, çapraz bir pist yok.*

25688

Örneğin Atatürk Havalimanı'nda aynı Sabiha Gökçen'deki piste paralel 06-2/4 pisti vardır çapraz. Böyle rüzgârlarda ikisi de aynı şekilde paralel çalışarak ikisi de yön değiştirdiğinde trafik de buna uygun olarak yönetilebilirdi. Ama burada İstanbul Havalimanı'nda kuzeye doğru iniş kalkış devam ederken Sabiha Gökçen'de güneye batıya olması gerekirken, 2/4'e göre olması gerekirken iniş kalkışı yapamıyorsunuz. Çünkü kuzeye yaklaşan trafikler Sabiha Gökçen'den kalkan uçakla kesişiyor. Bunu engellemek için 06'ya kuzey ise bu da kuzey doğuya inişi zorlayan bir mantık var. İki kesimden işlemesi gereken trafiği bir elden yapıyorlar. Böyle bir hata var. Ya İstanbul Havalimanı'nın bu kazada da payı var. Kazaları pilot yaptı diyerek, kestirilip atılamaz." Değerlendirmesinde bulunmuştur. Bir uzman ve pilot gözüyle yaptığı bu değerlendirmelerin ardından Bahadır Altan çalıştığı Pegasus hava şirketi tarafından işine son verilmiştir. Yine Sabiha Gökçen Havalimanı'nda yaklaşık 2 milyar TL'ye ihalesi yapılan iki etaplı ikinci pist konusu da kazadan sonra en çok tartışılan konular arasında yerini almıştır. Buna göre; İstanbul Yeni Havalimanı hizmete girmeden önce Sabiha Gökçen Havalimanı'nda iki etaplı ikinci pist yapılması için Devlet Hava Meydanları İşletmesi iki ayrı ihale açmıştır. İlk ihale 2014 yılında ikinci ihale ise 2016 yılında iki ayrı şirkete verilmiştir. İkinci pistin inşaatı sürerken birinci pistinde kapsamlı bir bakıma ve onarıma ihtiyacı olduğu da saptanmıştır. Bu süre zarfından tüm tartışmalara ve uyarılara rağmen İstanbul Yeni Havalimanı açılmış ve Sabiha Gökçen Havalimanı'ndaki ikinci pistin iş bitirilme süresi dolmasına rağmen hizmete açılmamıştır. İkinci pistin neden açılmadığına dair şimdiye kadar yetkililerden tek bir açıklama yapılmamıştır. Dolayısıyla 3 kişinin öldüğü, 180 kişinin yaralandığı Pegasus uçak kazası sadece bir pilot hatasıyla açıklanamaz.

Bu bağlamda;

1. İzmir Adnan Menderes-Sabiha Gökçen seferini yapan PC2193 sefer sayılı yolcu uçağı kazasıyla ilgili inceleme ve araştırma yapılmış mıdır? Yapıldıysa ilk belirlemelere göre kazanın nedeni nedir?
2. Yaşanan uçak kazasının ardından soruşturma başlatıldığı duyurulmuştur. Soruşturma kapsamında kazanın meydana gelmesinde ihmali ve sorumluluğu olan kişi ve kurumlar kimlerdir? Bunlar hakkında hangi işlemler yapılmıştır?
3. Kaza yapan Pegasus uçağı meteorolojik koşullar nedeniyle uyarılmış mıdır? Uyarıldıysa pilotlar neden uyarıları dinlememiştir?
4. Uçak kazasının ardından pilotlardan kan örneği alınmış cep telefonlarına el konulmuştur. Yapılan incelemeler sonucunda hangi bulgulara rastlanmıştır?

251638

5. Yaralı yolcuların bazılarının ambulans yerine otobüslerle taşınmasının nedeni nedir? İlk acil müdahale için olay yerine gönderilen sağlık personeli ve ambulans sayısı kaçtır?
6. Otobüs ile taşınan yaralı yolcular içinde birilerin yaşamını yitirmesi durumunda sorumluluk kime ait olacaktır? Yaralı yolcuların ambulans yerine otobüslerle taşınması ile ilgili bir soruşturma başlatılmış mıdır?
7. Sabiha Gökçen Havalimanı için yıllar önce iki ayrı şirket ile imzalanan iki etap halinde ihale edilen ikinci pisti için devlet bütçesinden ne kadar harcama yapılmıştır? İhalesi yapılan ikinci pistin iş bitirilme süresi dolmasına rağmen neden tamamlanmamıştır?
8. Sabiha Gökçen Havalimanı'nda ikinci pistin açılmamasının İstanbul Havalimanı ile ilgili bir ilgisi var mıdır? Yoksa, ikinci pistin hayati derecede önemli olduğu bilinmesine rağmen neden hizmete açılmamıştır?
9. Sabiha Gökçen Havalimanı birinci pistinin kapsamlı bakım onarımı en son ne zaman yapılmıştır? Pistlerin bakım ve onarımı hangi periyotlarla yapılmaktadır?
10. Sabiha Gökçen Havalimanı'nın trafik yönü İstanbul Havalimanı'na göre belirlenmesinin uçak kazasına sebebiyet verdiği iddia edilmiştir. Söz konusu iddialar doğru mudur? Konuyla ilgili detaylı araştırma ve inceleme çalışması başlatılmış mıdır?
11. Sabiha Gökçen Havalimanı'nda pist yönünü kendi yerel rüzgârına göre belirleyemeyip İstanbul Havalimanı'ndaki trafiğe göre ayarlamamasının nedeni nedir? İstanbul Yeni Havalimanı projesi yapılırken bu tür bilimsel ve teknik konular hesaba katılmamış mıdır?
12. Atatürk Havaalanının kapatılmasının nedeni nedir? İstanbul Yeni Havaalanı'nın tek yönlü olması, kuzey güney çapraz pistli olmamasının nedeni nedir? Çapraz pistin olmamasının trafik akışına olumsuz etkileri nelerdir?
13. Uçak kazasının ardından havacılık alanında uzman ve pilot olan Bahadır Altan'ın eleştirilen değerlendirmeleri sonrası işine son verilmiştir. Bahadır Altan'ın işine son verilmemesinde siyasi otoritenin etkisi var mıdır? Uzmanların uyarılarını dikkate alarak gerekli önlemler almayı düşünüyor musunuz?
14. 3 kişinin öldüğü, 180 kişinin yaralandığı Pegasus uçak kazası sonrası için bir daha bu tür kazaların yaşanmaması için hangi önlemler alınmıştır?

25638

15. Son 17 yılda Türkiye’de kaç uçak kazası yaşanmıştır? Bu kazaların kaç THY’ye, kaç özel firmalara aittir? Türkiye’de yaşanan uçak kazalarında yaşamını yitiren ve yaralananların sayısı kaçdır?