



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

KUTUPHANE VE ARŞIV
HİZMETLERİ BAŞKANI
Tarih: 13/05/2020
Sayı: -120.07-E.00000652
■■■■■■■■■■

7/
27238 GK 13

Sayı : 44697349-610-E.26919
Konu : Trabzon Milletvekili Sayın Ahmet
KAYA'nın Yazılı Soru Önergesi

11.05.2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 06.04.2020 tarihli ve 43452547-120.07-641600 sayılı yazınız.

Trabzon Milletvekili Sayın Ahmet KAYA'nın 7/27238 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Adil KARAİSMAİLOĞLU
Bakan

Ek : Cevap Formu (1 sayfa)

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : VGGIRCUJ Evrak Takip Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/udhb-cbys>
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için:Nurcan GÜMÜŞ
Veri Hazırlama ve Kontrol İşletmeni
Telefon No:(312) 203 13 66

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

TRABZON MİLLETVEKİLİ SAYIN AHMET KAYA’NIN
7/27238 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Karadeniz sahil yolu’nun söz konusu güzergâhında gerekli tüm yatay ve düşey işaretlemeler yapılmış olup, bunlara ek olarak senkronize uyarıcı flaşör sistemi, yavaşlama uyarı çizgileri ve ilgili mevkiinin 450 metre batı istikametinde yaya üstgeçidi mevcuttur.

İlgili kesimi de kapsayan üstgeçit yapımı işleri Karayolları Genel Müdürlüğünün 2020 Yılı Yatırım Programına alınmış olup yaya üstgeçidi ile ilgili ihale süreci devam etmektedir. İhale sürecinin bitmesini müteakip yapım çalışmalarına başlanılması planlanmaktadır. Daha önce üstgeçit ayaklarının yapılıp tamamlanmadığı bilgisi doğru değildir.

Trabzon-Yomra güzergahının 7 ve 8. km’lerinde yıllık ortalama 6 adet trafik kazası meydana gelmekte olup son üç yılda 1 adet ölümlü trafik kazası yaşanmıştır. Söz konusu kesimde meydana gelen kaza tespit tutanakları incelendiğinde yaşanan trafik kazalarının tamamına yakınının; sürücülerin şerit izleme ve değiştirme kurallarına uymamalarından, araçlarının hızlarını virajlara girerken azaltmamaları ve trafik işaret ve levhalarına uymamalarından kaynaklandığı görülmektedir. Bu kaza ile ilgili olarak Karayolları Genel Müdürlüğünün herhangi bir ihmali söz konusu olmamakla birlikte, kazaların azaltılması için azami özen gösterilerek rutin yol kontrolleri çalışma programı dahilinde yapılmakta ve takip edilmektedir.