



T.C.
SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/34344
G.K.16

Say1 : E-75833232-610

Konu : Soru Önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi : 05.10.2020 tarihli ve 43452547-120.07-719947 sayılı yazınız.

Bakanlığıma intikal eden, Zonguldak Milletvekili Sayın Deniz YAVUZYILMAZ tarafından tevcih edilen 7/34344 esas numaralı yazılı soru önergesinin cevabı Ek' te gönderilmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Mustafa VARANK
Bakan

Ek: Soru Önergesi Cevabı

ZONGULDAK MİLLETVEKİLİ SAYIN DENİZ YAVUZYILMAZ'IN

7/34344 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLAR

Ülkemizde toplu taşıma araçlarında meydana gelen yangınlara her geçen gün yenileri eklenmekte, bu facialar can ve mal kayıplarına neden olmaktadır. Bu hadiseler özellikle geçtiğimiz yıllar içerisinde artan şekilde bir istatistik oluşturmuş, ülkemizdeki toplu taşıma araçlarının güvenilirliğini ve yolcuların güvenliğini sorgulamayı bir kez daha gerekli kılmıştır.

Her yıl basına yansıyan ya da yansımayan çok sayıda maddi-ölümlü-yaralamalı kazalara yol açan bu sorun, denetim eksiklikleri, yönetmeliklerin yetersizlikleri ve belli bir çevrenin ticari kaygıları uğruna yıllardır ülkemizin kara bir gerçeği olarak halen çözüm beklemektedir.

Bu bağlamda;

Soru 1- Toplu taşıma araçlarında “Otomatik Yangın Algılama ve Alarm Sistemlerinin” bulunup bulunmadığının veya faal durumda olup olmadığının araç muayene istasyonlarında fizikî olarak kontrol edilmesi adına Bakanlığınız ve ilgili Bakanlıklarla koordineli olarak bir düzenleme yapılmış mıdır? Planlanmakta mıdır?

Soru 2- “Otomatik Yangın Algılama ve Alarm Sistemlerinin” araç muayene istasyonlarında mevcudiyetinin ve çalışırılığının tespit edilmemesi nedeniyle “teknik inceleme raporu yok” ibaresi ile “hafif kusurlu” sayılarak muayeneden geçebilmesinin önünü almak adına Bakanlığınız ve ilgili Bakanlıklarla koordineli olarak bir düzenleme yapılmış mıdır? Planlanmakta mıdır?

Soru 3- Çeşitli Tipteki Muayene Kuruluşlarının Çalışmaları İçin Gerekli Kriterlerinde ve çalışma standartlarının kapsamında bir değişiklik mevcut mudur? Planlanmakta mıdır?

Soru 4- Toplu taşıma araçlarında, aracın standart donanımında olmayan ancak araca sonradan entegre edilen internet, televizyon altyapı hizmetleri, GSM Cihazları için şarj üniteleri ve su ısıtıcısı gibi elektronik malzemelerin kurulum, montaj ve kullanımında güvenlik prosedürlerine uygunluğu nasıl belirlenmekte, uygunluk denetimleri nasıl yapılmaktadır?

Soru 5- Toplu taşıma araçlarında meydana gelen yangınların önlenmesi ve yolcu güvenliğinin sağlanması hususlarında 2018 yılından itibaren Bakanlığınızca yapılan çalışmalar nelerdir?

Soru 6- Bir aracın yakıt deposunda kolluk kuvvetlerince 10 numara yağ tespit edildiğinde ne tür bir işlem yapılmaktadır?

CEVAPLAR

Cevap 1-2- Hâlihazırda, “Otomatik Yangın Algılama ve Alarm Sistemlerinin” muayenesi hususundaki çalışmalar; Bakanlığımız, İçişleri Bakanlığı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve Türk Standartları Enstitüsü tarafından müştereken sürdürülmektedir.

Cevap 3- Muayene kuruluşlarının sahip olması gereken nitelikler, uluslararası kabul edilen standartlarla ortaklaştırılmıştır. TS EN ISO/IEC 17000 serisi standartlarda yer alan ilgili gereklilikler akreditasyon kuruluşları tarafından akreditasyon süreçlerinde kontrol edilmekte ve eksiksiz karşılanması durumunda ilgili uygunluk değerlendirme kuruluşu “Muayene Kuruluşu” olarak akredite edilmektedir. Bu alanda yaşanan gelişmelere bağlı olarak bu standartlarda da güncellemeler yapılmakta ve eş zamanlı olarak ülkemizde uygulamaya alınmaktadır.

Cevap 4- Araçlarda gerçekleştirilebilecek tadilatlar”; 26.10.2016 tarih ve 29869 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan “Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik” kapsamında gerçekleştirilebilmekte ve söz konusu tadilatlarla ilgili süreçler, yönetmelikte belirtildiği şekilde Bakanlığımız adına Türk Standartları Enstitüsü tarafından yürütülmektedir.

Cevap 5- BM/AEK 107 numaralı Regülasyonunun 03 ve 05 numaralı değişikliklerinde yer alan yangın algılama ve alarm sistemleri 25/01/2012 tarihli ve 28184 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan Motorlu Araçların ve Bunlar İçin Tasarlanan Römorklar, Sistemler, Aksamlar ve Ayrı Teknik Ünitelerin Genel Güvenliği ile İlgili Tip Onayı Yönetmeliği (661/2009/AT) ile yeni tip M2 ve M3 kategorisi araçlar için 1/11/2012, mevcut tip M2 ve M3 kategorisi araçlar için de 01/11/2013 tarihinden itibaren yangın algılama ve alarm sistemleri zorunluluğu bulunmaktadır.

26/06/2012 tarihli Resmi Gazetede yayımlanan Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik ile önceden tescil işlemi görmüş 2005 model ve sonrası M2 ve M3 kategori araçlar için de 1/1/2014 itibari ile zorunluluk getirilmiştir.

Yangın Söndürme Sistemleri konusunda teknik düzenleme, BM/AEK Regülasyon 107’nin 06 ve 07 numaralı değişiklik serisinde yer almakta olup, yeni üretilecek Regülasyona tabi araçlarda yangın söndürme sistemlerine yönelik düzenleme 27/12/2019 tarih ve 30991 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 661/2009/AT Yönetmeliği değişikliği ile BM/AEK Regülasyon 107’nin 06 ve 07 numaralı değişiklik serilerinin zorunlu hale getirilmesi suretiyle yapılmıştır.

661/2009/AT Yönetmeliğinin 7’nci maddesinin 5’inci fıkrasında “*Otobüs karoserinin iç yapımında kullanılan malzemeler, yangın anında, yolcuların aracı tahliye etmesine imkân vermek için mümkün olduğu kadar yangını önleyici veya en azından geciktirici özelliğe sahip olmalıdır.*” hükmü yer almaktadır. Bu kapsamda, otobüslerin iç kısmında kullanılan malzemelerin yanma davranışları ile ilgili teknik şartları düzenleyen Regülasyon 118 ülkede zorunlu olarak uygulamada ve yürürlükte bulunmaktadır.