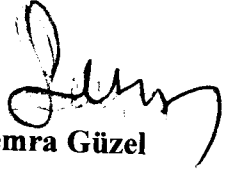




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın *Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay* tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.


Semra Güzel

Diyarbakır Milletvekili

Zırhlı araçların sebebiyet verdiği ölüm ve yaralama vakaları her geçen gün artmaktadır. İnsan Hakları Derneği'nin hazırladığı rapora göre son 10 yılda 63 zırhlı araç çarpması vakası yaşanmıştır. Bu vakalar sonucu 16'sı çocuk, 6'sı kadın 36 yurttaş hayatını kaybetmiştir. Diyarbakır'da son beş ay içerisinde Efe Tektekin isimli 6 yaşındaki bir çocuğun ve 27.12.2019 tarihinde Cihan Can isimli bir yurttaşın hayatını kaybetmesi ile beraber bu sayı 38'e yükselmiştir.

27.12.2019 tarihinde Diyarbakır Bağlar ilçesi Turgut Özal Bulvarı'nda bir çevik kuvvet otobüsü Cihan Can isimli 33 yaşındaki yurttaşa çarparak ölümüne sebebiyet vermiştir. Can'ın yaşamını yitirdiği çarpma sonrası Olay Yeri İnceleme ve trafik ekipleri tarafından olay yerinde incelemelerde bulunulmuştur. Yapılan incelemeler sonucunda hazırlanan tutanakta hem sürücü hem de hayatını kaybeden Cihan Can "kusurlu" olarak gösterilmiştir ve bu evrak Can ailesine imzalatılmak istemiştir. Fakat aile bu talebi yerine getirmemiştir. Kamera kayıtlarında da çok net görüldüğü üzere çevik kuvvet otobüsü Cihan Can'ın üzerine doğru sürülmüş ve Cihan Can yerinde durduğu halde bu otobüs durmamış ve Can, otobüsün altında kalarak yaşamını kaybetmiştir.

Zırhlı araçların sebebiyet verdiği ölüm vakalarının hepsi Kürtlerin yoğun olarak yaşadığı illerde yaşanmaktadır. Ve bu davalarda emniyet güçlerinin hepsi tutuksuz

yargılanmakta ve ceza almamaktadır. Bu durum adalet duygusunun zedelenmesine neden olmaktadır.

Diyarbakır ve diğer Kürtlerin yoğun olarak yaşadığı illerde çok fazla sayıda zırhlı araç ve polis araçları bulunmaktadır. Bu araçlar bölge halkının zihninde ölümlere sebebiyet veren araçlar olarak kodlanmaktadır. Ve bu zırhlı araçlar özellikle şehir merkezlerinde neredeyse her cadde başında bulunmaktadır. Şehir içinde, trafiğin yoğun olduğu yerlerde dahi hız sınırına uyulmamakta, mahalle arasında ağır araç olmalarına rağmen oldukça hızlı hareket edilmektedir. Ayrıca boş sokaklarda, çocukların oynadığı sokaklarda, alışveriş merkezlerinin önünde, parkların önünde sürekli bekleyen ve dolaşan zırhlı araçlar yurttaşları tedirgin etmekte ve rahatsızlık uyandırmaktadır.

Bu bağlamda;

- 1- Zırhlı araçların sebebiyet verdiği ölümlerin önlenmesi için çalışmalar yapılmakta mıdır?
- 2- Trafik kurallarına uyma, şehir merkezlerinde dikkatli davranma, hız sınırını aşmama gibi bütün yurttaşların tabii olduğu kurallara şehir merkezinde emniyet güçlerinin de uyması için emniyet güçlerine ait vasıtaların kullanımına dair denetimler yapılmakta mıdır?
- 3- Cihan Can vakasında Olay Yeri İnceleme Raporu hangi saiklerle Cihan Can'ı kusurlu bulmuştur? Kamera kayıtlarına göre çevik kuvvet otobüsü Can'ın üzerine arabayı sürerken ve Can hareketsiz bir şekilde beklerken bu raporun bu şekilde hazırlanmasının hukuki dayanağı nedir?
- 4- Emniyet güçlerine ait araçlardan kaynaklı ortaya çıkan ölüm vakalarında emniyet güçlerine ne gibi yaptırımlar uygulanmaktadır?
- 5- Zırhlı araçların şehir merkezinde yarattığı psikolojik baskı ve huzursuzluk durumunu ortadan kaldıracı adımlar bu araçların sayısının azaltılması için yapılacak olan çalışmalar var mıdır?