

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.



Onursal ADIGÜZEL

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ

Pegasus Hava Yolları'nın 5 Şubat 2020 tarihinde İzmir Adnan Menderes-Sabiha Gökçen seferini yapan PC2193 sefer sayılı TC-IZK kuyruk tescilli uçağının İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'na iniş yaptıktan sonra pistten çıkması sonucu 3 vatandaşımız hayatını kaybetmiştir. Kaza sonrasında, yaralıların ambulans yerine havaalanı otobüsleri ile taşınması başta olmak üzere yaşanan kimi aksaklıklar ve hadiseler kriz yönetiminde gerekli bilgi, tecrübe ve öngörü eksikliğini ortaya çıkarmıştır. Ek olarak, kazaya yönelik sivil havacılık uzmanları tarafından dile getirilen ihmal iddiaları da kamuoyunda çeşitli soru işaretlerinin doğmasına neden olmuştur.

Bu kapsamda;

- 1- Kazadan sonra tahliye edilen yaralıların ambulans yerine havaalanı otobüsleri ile taşınması gibi örneklerden görüleceği üzere, ülkemizde havacılık alanına ilişkin kriz yönetimi konusunda ciddi bir bilgi, tecrübe ve öngörü eksikliği mevcuttur. Bu eksikliğin başlıca kaynağı olarak da liyakattan uzak gerçekleştirilen atamalar sebep gösterilmektedir. Yaşanan bu aksamalar ve ihmallere ilişkin olarak herhangi bir soruşturma başlatılmış mıdır?
- 2- Kazanın ardından birtakım ihmal iddiaları gündeme gelmiştir. Uçağın havacılık kurallarına aykırı olarak rüzgârın tam tersi yönde iniş izni verildiği yönündeki iddialar doğru mudur?
- 3- Kazadan bir gün önce Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Turhan yaptığı açıklamada, "*Sabiha Gökçen'de bir pistimiz var. Bu pistimiz çok yoruldu. Uçuşların olmadığı saatlerde gece hemen hemen her gece piste bakım yapılıyor*" ifadelerini kullanmıştır. Yaşanan kazanın açıklamada ifade edildiği şekliyle "pistin yorgunluğu" ile bir ilişkisi olması ihtimali var mıdır?
- 4- Sayın Bakan'ın yaptığı açıklamalar, ihalesi 2014 yılında yapılan ancak aradan geçen 5 yılı aşkın bir zamana rağmen henüz tamamlanmayan ve İstanbul gibi önemli bir metropol için büyük önem arz eden, İstanbul uçuş trafiğini rahatlatacak olan "2. Pisti" akıllara getirmiştir. Pistin tamamlanmamasının nedeni nedir? Pistin planlanan bitiş ve hizmete giriş tarihi nedir?
- 5- Rüzgâr kırılması ile ilgili dünyanın önemli havalimanlarında bilgi veren cihazların olduğu ancak bu cihazların Sabiha Gökçen Havalimanında bulunmadığı iddiası doğru mudur? Eğer doğru ise, bu cihazların bulunmamasının gerekçesi nedir?
- 6- Havalimanında "Pist Sonu Emniyet Alanı"nın (RESA) bulunmadığı yönündeki iddialar doğru mudur? Eğer doğru ise, bunun gerekçesi nedir?