



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/23622
G.K.86

Sayı : 44697349-610.01/13862
Konu : Eskişehir Milletvekili
Sayın Metin Nurullah SAZAK'ın
yazılı soru önergesi

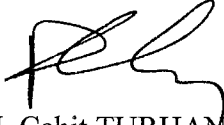
25 Şubat 2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 22.01.2020 tarihli ve 43452547-120.07-E.604400 sayılı yazınız.

Eskişehir Milletvekili Sayın Metin Nurullah SAZAK'ın 7/23622 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAM
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 20 92

Faks: 213 07 60

E-posta: soruonerge.sgb@uab.gov.tr

İnternet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

H.YILDIZ

Şef





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ESKİŞEHİR MİLLETVEKİLİ SAYIN METİN NURULLAH SAZAK'IN
7/23622 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

“Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Taşıtlarda Çalışan Personelin Çalışmalarına İlişkin Avrupa Anlaşması (AETR)” uyarınca 1 Ocak 2011 tarihinde uluslararası taşımalarda sayısal takograf zorunlu hale gelmiştir. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından hazırlanan “Takograf Cihazlarının Muayene ve Damgalama Yönetmeliği” ile de 30 Haziran 2014 tarihinden itibaren yurt içi taşımalarda da sayısal takograf kullanımı kademeli olarak zorunlu hale gelmiştir. AETR kapsamında belirlenen çalışma süreleri, trafik güvenliğinin sağlanması, kaza oranlarının düşürülmesi ve sürücülerin sosyal haklarının korunması amacıyla, çeşitli bilimsel araştırmalar da dikkate alınarak belirlenmiş ve uluslararası kabul görmüş sürelerdir. Bakanlığımızca yürütülen takograf cihazındaki verilerin gönderilmesi ve analizi proje kapsamında, 2019 yılında çeşitli sivil toplum kuruluşları, ticaret ve esnaf odaları ile koordineli olarak 50’den fazla bilgilendirme toplantısı yapılmış olup, önümüzdeki dönemde bu toplantılar devam edecektir. Veri yüklemesi internet sayfası ve kurulan kiosklar üzerinden ücretsizdir. Ayrıca, veri gönderilmesi zorunluluğu uluslararası taşımalar için 2021, yurt içi taşımalar için 2024 yılına ertelenmiştir. 29.01.2019 itibariyle sisteme kayıtlı dijital takograf takma zorunluluğu olan 494.059 adet araç vardır. Gerek sayısal takograf gerekse U-ETDS projeleri kapsamında veri girişi yapmayan firmalara yönelik uyarı cezaları, firmaların verileri düzenli olarak göndermeye başlamaları durumunda iptal edilecek şekilde planlanmıştır. Yetki belgelerinin geçerlilik süresinin uzatılması da firmalara yönelik sağlanan bir diğer kolaylık olmuştur.

Dinlenme alanları ile ilgili çalışmalar ilgili kamu kuruluşları ve özel sektör tarafından sürdürülmektedir. Konu Bakanlığımızca yakından takip edilmekte olup gerekli değerlendirme ve çalışmalar yapılmaktadır.

Bakanlığımızca soru önergesinde bahse konu taşımalara yönelik tahdit ya da plaka sınırlaması şeklinde bir uygulama yapılması düşünülmemektedir.

Yeterlilik belgeleri gerekli analiz, denetimler ve yaptırımlar konusunda; 4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ile bu kanuna dayanılarak çıkarılan Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde gerekli düzenlemeler yer almaktadır.

