



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/22171

GK 63

Sayı : 44697349-610.01/ **7208**
Konu : Trabzon Milletvekili
Sayın Hüseyin ÖRS'ün
yazılı soru önergesi

29 -01- 2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 12.12.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.580028 sayılı yazınız.

Trabzon Milletvekili Sayın Hüseyin ÖRS'ün 7/22171 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 20 92

Faks: 213 07 60

E-posta: soruonerge.sgb@uab.gov.tr

İnternet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

H. YILDIZ

Şef

Bağlı/ İlgili/ İlgili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

TRABZON MİLLETVEKİLİ SAYIN HÜSEYİN ÖRS'ÜN
7/22171 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Trabzon Şehir Geçişi Kanuni Bulvarı ile Akyazı ve Sahil Bağlantı Yolları Projesi; toplam 28 km uzunluğunda olup bugüne kadar sürdürülen çalışmalarla karadeniz sahil yolu üzerindeki Yıldızlı Yonca Kavşağı ile Halit Koby Köprüsü Kavşağı arasında kalan 4,4 km'lik tünelli kesim ve paralelindeki 4,3 km uzunluğundaki stadyum bağlantı yolu ile Kanuni Bulvarı yolunun Akyazı Köprüsü Kavşağı ile Uğurlu Köprüsü Kavşağı arasında kalan 3,7 km'lik kesimi olmak üzere toplam 12,4 km'si 2x3 şeritli bölünmüş yol olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Kanuni Bulvarı Yolu'nda trafiğe açılan kesimin devamında kalan Uğurlu Köprüsü Kavşağı ile Çatak II Köprüsü Kavşağı arasındaki 2,1 km'lik kesimin de önümüzdeki günlerde trafiğe açılması planlanmaktadır.

Projenin geriye kalan 13,5 km uzunluğundaki kesiminin 2021 yılı sonuna kadar tamamlanması hedeflenmektedir.

Trabzon güney çevre yolunun 31 km uzunluğunda onaylı projesi mevcut olup güzergâh Salacık mevkiinden başlayarak Kaşüstü Beldesi'nde sahil yoluna bağlanmaktadır.

Diğer taraftan, Trabzon ilini de kapsayan yaklaşık 248 km uzunluğunda, yeni çift hatlı, sinyalli ve elektrikli 200 km/sa hıza uygun Erzincan-Trabzon Hızlı Demiryolu Projesi planlanmış olup, yatırım programında etüt-proje olarak yer almaktadır. Proje çalışmalarının 2020 yılında tamamlanması planlanmıştır.

Ayrıca, bir kent içi raylı ve/veya kablolu sistem yatırım kararı alınabilmesi için; öncelikle tüm ulaşım ağlarının yatırım ve işletme projelerine temel oluşturacak, kentin üst ve alt ölçekli planlarıyla uyumlu uzun, orta ve kısa vadeli plan olan "Kent İçi Ulaşım Ana Planı'nda" öngörülmüş olması gerekir. Ulaşım Ana Planlarının hazırlanması 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu'nun 7'inci maddesinin (f) bendi gereğince Büyükşehir Belediyelerinin görevleri kapsamında bulunmaktadır.

