



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan soruların Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim.


Ünal DEMİRTAŞ

Zonguldak Milletvekili

Ulaşım, günlük yaşantımızın vazgeçilmez bir parçası olduğu kadar bir ilin ve ülkenin ekonomisinin güçlenmesinin de olmazsa olmazıdır. 18 yıllık Ak Parti döneminde ekonomisi küçülen ve diğer illere göre geride kalan, buna bağlı olarak da göç vererek nüfusu da gitgide azalan Zonguldak'ımızın bu gün itibarıyla en temel sorunlarından birisi de ulaşım ve altyapı da yaşanan sorunlarının hala çözülememesidir. Zonguldak'ın ulaşım ve altyapı sorunlarının çözülememesinin en önemli sebebi de, bu yönde güçlü bir siyasi iradenin olmamasıdır. Yani, Ak Partinin 18 yıldır Zonguldak'ın ulaşım ve altyapı sorunlarını çözmek için güçlü bir siyasi irade göstermemesi ve buna yönelik adımlar atmamasıdır. Her seçimde, bir propaganda aracı olarak kullanılan Zonguldak'ın yol sorunları, seçim sonrasında tamamen unutulmakta, başlanan projeler bir türlü tamamlanamamaktadır. Zonguldak'taki ulaşım projelerinde sürekli ortaya çıkan aksama, erteleme, ödenek eksikliği, yolsuzluk, teslim edilen işlerdeki ayıplar ve kalitesizlik gibi faktörler, projelerin hala bitirilememesine yol açmıştır. Bugün Zonguldak, maalesef yapımları yılan hikayesine dönmüş karayolları, tünelleri, viyadük ve duble yol projeleri ile liman, havaalanı ve demiryolu projelerinin hala tamamlanmadığı ve ulaşım ve altyapı sorunları devam eden bir ildir.

Zonguldak'ın yapımı yılan hikayesine dönen ve yıllardır tamamlanamayan yollarından birisi de, Zonguldak - Ankara güzergahında olan Üzülmüş 1 ve Üzülmüş 2 tünelleri, Sapça ve Gökgöl Tünelleri ile bu tünellerin bağlanacağı yollardır. Zonguldak trafiğini rahatlatması amacıyla planlanan tüneller tam olarak bitirilmemiş, bitirilip teslim edilen ve faaliyette olanlarda ise kısa zamanda büyük ve önemli sorunlar baş göstermiştir.

Basında çıkan haberlere göre, (Devrek-Çaycuma) Ayr.- Zonguldak Yolu Sapça (Sol Tüp) (Km:19+657-20+955) ve Üzülmüş Tünellerinin (Km:30+091-31+270 ve Km:30+083-31+313) İnşaatı İle Mevcut Sapça Tünelinin İyileştirilmesi İşleri projesinin 2012 yılında ihale edildiği ve 2015 yılında bitirileceği, ifade edilmiştir. Projenin 590 mt. Çift Tüp ve 630 mt. Tek Tüp olmak üzere toplam 1.810 mt uzunluğunda iki adet tünel işini kapsadığı, tünellerin elektromekanik işleri ve 350 km fiber optik kazı işi bulunduğu ve yeni Avusturya tünel açma metodu ile yapılacağı açıklanmıştır. Her ne kadar işin bittiği açıklansa da, işin tesliminin geciktiği, ancak ne zaman teslim edildiği, işin maliyetinin ne olduğuyla ilgili gibi hususlar kamuoyunca bilinmemektedir.

Yine basında çıkan haberlere göre, Devrek - Çaycuma Ayrımı - Zonguldak Yolu (Sapça ve Gökgöl Tünelleri dahil) yapım projesi 2014 yılında ihaleye çıkmış ve Projenin 2018 yılının sonlarında tamamlanması planlanmıştır. Ancak proje bitirilememiş ve hala devam etmektedir.

29777

Bu çerçevede;

- 1) Devrek-Çaycuma Ayrımı- Zonguldak Yolu Sapça (Sol Tüp) (Km:19+657-20+955) ve Üzülmöz Tünellerinin (Km:30+091-31+270 ve Km:30+083-31+313) İnşaatı ile mevcut Sapça Tünelinin iyileştirilmesi işleri projesinin keşif bedeli ne kadardır?
- 2) Devrek-Çaycuma Ayrımı- Zonguldak Yolu Sapça (Sol Tüp) (Km:19+657-20+955) ve Üzülmöz Tünellerinin (Km:30+091-31+270 ve Km:30+083-31+313) İnşaatı ile mevcut Sapça Tünelinin iyileştirilmesi işleri projesi yapım işi ihalesini hangi tarihte, hangi şirket almıştır? İhale bedeli ne kadardır? İhalenin yapıldığı 2012 yılından, önerenin cevaplandığı tarihe kadar yapılan ihaleyi alan şirkete hangi tarihte, hangi iş için, ne kadar ödeme yapılmıştır? Bu proje için bugüne kadar toplamda ne kadar ödeme yapılmıştır?
- 3) Devrek-Çaycuma Ayrımı- Zonguldak Yolu Sapça (Sol Tüp) (Km:19+657-20+955) ve Üzülmöz Tünellerinin (Km:30+091-31+270 ve Km:30+083-31+313) İnşaatı ile mevcut Sapça Tünelinin iyileştirilmesi işleri projesi yapım işinin ihale şartnamesinde belirtilen işin teslim tarihi nedir?
- 4) Devrek-Çaycuma Ayrımı- Zonguldak Yolu Sapça (Sol Tüp) (Km:19+657-20+955) ve Üzülmöz Tünellerinin (Km:30+091-31+270 ve Km:30+083-31+313) İnşaatı ile mevcut Sapça Tünelinin iyileştirilmesi işleri projesinin projesi yapım işi teslim edilmiş midir? Teslim edildi ise ne zaman teslim edilmiştir?
- 5) İşin tesliminin gecikmesinin sebepleri nedir?
- 6) Projede öngörülen teslim tarihinde, işin teslim edilmemesi halinde ihaleyi alan şirket için herhangi bir cezai müeyyide kararlaştırılmış mıdır? Eğer bir cezai müeyyide varsa, nedir? İhaleyi alan şirkete bu güne kadar yükümlülüklerini yerine getirmediği için bir idari para cezası uygulanmış mıdır? Uygulandı ise ne kadar para cezası uygulanmıştır?
- 7) Devrek – Çaycuma Ayrımı – Zonguldak Yolu (Sapça ve Gökgöl Tünelleri dahil) yapım projesinin keşif bedeli ne kadardır? Yolu uzunluğu ne kadardır?
- 8) Devrek – Çaycuma Ayrımı – Zonguldak Yolu (Sapça ve Gökgöl Tünelleri dahil) yapım projesinin ihalesini hangi tarihte, hangi şirket almıştır? İhale bedeli ne kadardır? İhale sözleşmesinin yapıldığı 2014 yılından, önerenin cevaplandığı tarihe kadar yapılan ihaleyi alan şirkete hangi tarihte, hangi iş için, ne kadar ödeme yapılmıştır? Bu proje için bugüne kadar toplamda ne kadar ödeme yapılmıştır?
- 9) Devrek – Çaycuma Ayrımı – Zonguldak Yolu (Sapça ve Gökgöl Tünelleri dahil) yapım projesinin ihale şartnamesinde belirtilen işin teslim tarihi nedir?
- 10) Devrek – Çaycuma Ayrımı – Zonguldak Yolu (Sapça ve Gökgöl Tünelleri dahil) yapım projesinin teslim edilmiş midir? Teslim edildi ise ne zaman teslim edilmiştir?
- 11) Eğer iş teslim edilmediyse, işin tesliminin gecikmesinin sebepleri nelerdir?
- 12) Projede öngörülen teslim tarihinde, işin teslim edilmemesi halinde ihaleyi alan şirket için herhangi bir cezai müeyyide kararlaştırılmış mıdır? Eğer bir cezai müeyyide varsa, nedir? İhaleyi alan şirkete bu güne kadar yükümlülüklerini yerine getirmediği için bir idari para cezası veya başkaca herhangi bir cezai müeyyide uygulanmış mıdır? Uygulandı ise ne kadar para cezası uygulanmıştır? Ne gibi bir cezai müeyyide uygulanmıştır?

29777

- 13) Zonguldak-Gökgöl Mağarası ve Sapça karayolu arası Ocak 2019'da iki gün yağın kar sonucunda çukurlarla dolmuş ve nerdeyse kullanılamaz hale gelmiştir. Söz konusu yolda oluşan çukurlar nedeniyle ihaleyi alan şirket hakkında Bakanlığınızca soruşturma açılmış mıdır? Oluşan kamu zararı nedeniyle ihaleyi şirket hakkında soruşturma yapılmış mıdır? Yapıldı ise herhangi bir cezai müeyyide uygulanmış mıdır? Uygulandı ise ne uygulanmıştır?
- 14) Bugüne kadar Devrek – Çaycuma Ayrımı – Zonguldak Yolu (Sapça ve Gökgöl Tünelleri dahil) yapım projesinin ne kadarlık kısmı bitirilmiştir?
- 15) Bakanlığınızca, Devrek – Çaycuma Ayrımı – Zonguldak Yolu (Sapça ve Gökgöl Tünelleri dahil) yapım projesinin ne zaman bitirilmesi hedeflenmektedir?
- 16) Devrek – Çaycuma Ayrımı – Zonguldak Yolu (Sapça ve Gökgöl Tünelleri dahil) yapım projesinin bugüne kadar bitirilmemesinin sebepleri nedir?
- 17) Bakanlığınızca Devrek – Çaycuma Ayrımı – Zonguldak Yolu (Sapça ve Gökgöl Tünelleri dahil) yapım projesi için 2020 yılında bir ödenek ayrılmış mıdır? Ayrıldı ise ödenek miktarı ne kadardır?