



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 09.10.2019

Sayı: 1601



İsmail KONCUK

Adana Milletvekili

Milli Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Komisyonu Üyesi

19793

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Milli Eğitim Bakanı Sayın Ziya SELÇUK tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 7/10/2019

İsmail KONCUK
Adana Milletvekili

Bilindiği üzere otomobil ehliyeti 01 Ocak 2016 tarihinden itibaren manuel ve otomatik olarak ayrılmıştır. Otomatik vitesli araba kullanmanın daha kolay olduğunun bilinmesine karşın düz ve otomatik vitesle sınava giren adaylara eşit sayıda ders verilmektedir. Sınava otomatik vitesten girenlerin genellikle ilk denemede başarılı olması, düz vitesten girenlerin sıklıkla kalması eşit ders uygulamasındaki yanlışın kanıtıdır.

Sınavdan kalırsanız gittiğiniz sürücü kursundan en az 2 saat ücretli ek ders almanız zorunlu tutulmaktadır. Ek ders almak sınavdan geçmenin anahtarı olmuştur. Kursların, adaya ek ders almadan sınavdan geçecek eğitimi vermesi zorunlu tutulmalı, kurs ücretleri de emeği karşılayacak şekilde belirlenmelidir.

Bu bağlamda;

1. Otomatik vitesli araba kullanmanın daha kolay olduğunun bilinmesine karşın düz ve otomatik vitesle sınava giren adaylara neden eşit sayıda ders verilmektedir?
2. Sınava otomatik vitesten girenlerin genellikle ilk denemede başarılı olması, düz vitesten girenlerin sıklıkla kalması eşit ders uygulamasından kaynaklanmaktadır, bu yanlışın giderilebilmesi için düzenlemeye gitmeyi düşünüyor musunuz?
3. Sınav başarısızlıklarının adaya yüklenmesi yerine sürücü kurslarının başarısının ölçülmesi açısından kurslar hangi sıklıkla denetlenmektedir?
4. Sınavda başarısız olan kursiyerlerin, eğitim aldığı sürücü kursundan neden en az 2 saat ücretli ek ders alması zorunlu tutuluyor? Ek dersi başka bir sürücü kursundan alma imkânı neden verilmiyor?