



**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay tarafından yazılı olarak yanıtlanması için;

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim. (30.06.2020)



Ekan AYDIN

Bursa Milletvekili

Atatürk'ün emri ile kurulan Türk Tayyare Cemiyeti (TÜRK HAVA KURUMU) 1925 yılında şubeleşmeye başlamıştır. İlk açılan şubelerden biri olan Bursa Türk Tayyare Cemiyeti ile havacılık adına başlatılan kampanya ile Bursalı vatandaşlardan gelen bağışlar ile 1932 yılında Ziraat Mektebi yakınında bulunan büyük arazi satın alınmıştır ve Yunuseli Havaalanı 1932 yılında böylece kurulmuştur. Havaalanının açılışına Sabiha Gökçen uçak ile İstanbul dan gelerek halkı selamlamıştır.

2000'li yılların başında DHMİ, işletmeyi bırakması nedeniyle meydan, Türk Hava Kuvvetleri'ne tahsis edilmiş fakat askeri faaliyetlerde yapılmadığından havalanı 16-17 yıl kadar atıl pozisyonunda kalmıştır.

2017 Yılında Bursa Büyükşehir Belediyesi Türk Hava Kuvvetleri'nin onayıyla Milli Savunma Bakanlığı ile yaptığı 5 yıllık protokol ile Havaalanı'nı, Büyükşehir Belediyesi iştiraki olan BURULAŞ A.Ş tarafından uçuş operasyonları için çalıştırmaya başlamıştır. Ancak işletmeyi başaramamış yanlış stratejiler ve havacılık bilgisinden uzak olmaları nedeniyle büyük zarar etmişlerdir. Bu nedenle havacılık operasyonları durdurulmuş ve uçaklar satılmıştır.

Fakat MSB ve Bursa Büyükşehir arasında yapılan protokol 14/11/2021 tarihinde biteceğinden dolayı Belediye iştiraki olan BURULAŞ AŞ meydanı Hava Kuvvetleri'ne geri iade etmemiş meydanı ticari olarak işletmeye başlamıştır. Bursa girişimcileri tarafından kurulan uçuş okulları ve ticari faaliyetler yapan firmalar meydana yer kiralamış ve BURULAŞ AŞ ye kira ödeyerek meydanı yeniden canlandırmayı başarmışlardır.

Ancak meydan yıllardır Bursa'nın ortasında ve çok değerli bir alan olması münasebetiyle müteahhitlerin göz bebeği konumunda olduğundan siyasi baskılar sebebiyle ara ara bu meydanın inşaat için açılacağı hakkındaki iddialar meydanı işletmek için uğraşan küçük havacılık firmalarına zarar vermiş ve meydanın üzerindeki kara bulutlar dağılmamıştır.

Bu meydan Bursa'nın tarihi ve Bursalı vatandaşların bağışları ile alınmış Türkiye'nin hiçbir kentinde olmayan büyük bir imkana sahiptir. Gün geçtikçe sivil ve sportif havacılık ile genel havacılık faaliyetlerinin çoğalması ,İstanbul dahil Marmara bölgesinde böyle bir

meydan olmayışı ayrıca afet durumlarında bu meydanın acil yardımların ulaştırılması ,yaralı ve hasta ile organ sevkıyatı, çadır kent kurulması, yardım gibi organizasyonların hızla koordine edilmesi amacıyla çok çok değer taşıması ve şehrin ortasındaki yeşil kalan tek alan olması önemini kat ve kat arttırmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Yunuseli Havaalanı'nın akıbeti ne olacaktır?
2. Havaalanı yapılaşmaya mı terkedilecektir
3. Türk Havacılık tarihi açısından çok önem taşıyan bu meydan için bir projeniz bulunmakta mıdır?
4. Bu meydanın inşaat ve yapılaşmaya kurban edilmemesi ve meydanın sportif ve genel havacılık firmaları tarafından kullanılabilmesi amacıyla gerekli çalışma ve düzenlemelerin yapılması büyük önem arz etmektedir. Bu yönde bir planlama ve projeniz bulunmakta mıdır?