





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIđI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

**DÜZCE MİLLETVEKİLİ SAYIN ÜMİT YILMAZ'IN
7/24811 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Yüksek Hızlı Tren (YHT) hatlarının geçtiği yerlerde imalatlar başlamadan önce projelendirme aşamasında hat güzergahı boyunca zemin etütleri, jeolojik-jeoteknik ve geoteknik araştırmalar yapılmakta olup belirlenen jeolojik şartlara göre hattın maksimum düzeyde güvenliğini sağlayacak şekilde imalat projeleri oluşturulmaktadır.

Yukarıda belirtilen çalışmalar, Ankara-İzmir Hızlı Tren Hattı için de uygulanmış olup, mevcut hat güzergahı üzerinde bütün imalatlar denetlenerek yapılmaktadır. Hatta yakın bölgelerde (1,5 km) obruk oluşumunun gündeme gelmesi ile TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü ve Hacettepe Üniversitesi ile birlikte yapılmakta olan detaylı çalışmalar Jeoloji Mühendisleri Odası-Eskişehir Şubesinin hazırlamış olduğu “Eskişehir-Sivrihisar YHT Güzergahında Obruk Oluşumu ve Riskleri Hakkında Rapor” da dikkate alınarak yürütülmeye devam etmekte olup, ilgili kurum ve kuruluşlar da bilgilendirilmektedir.

Söz konusu obruklar, Ankara-İzmir Hızlı Tren Projesi Polatlı-Afyon Kesimi Altyapı İşleri güzergahına yakın civarlarda tespit edilmiş olup, hızlı tren güzergahına en yakın obruğun hattın 1,5 km güneyinde olduğu raporda belirtilmiştir.

Bu kapsamda, obruk oluşumunun hattın güvenliğini tehlikeye düşürecek durumda olmadığı ancak yeni obruk oluşumlarının önüne geçilmesi gerektiği ve bölgenin jeolojik olarak daha detaylı araştırılması gerektiği ortaya çıktığından, obruk oluşumunun temel sebebi olan aşırı yer altı suyu kullanımının önüne geçilmesi için Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü ile yer altı suyu kullanımının araştırılması, denetlenmesi ve obruk oluşumunun önüne geçecek şekilde gerekli önlemlerin alınması ayrıca yöre halkının kaçak yer altı suyu kullanımının önüne geçilmesi için çalışmalar yapılması hususunda gerekli yazışmalar yapılmıştır.