



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/23611 } GNC
7/23617 } 86

Sayı : 44697349-610.01/ 19910
Konu : İstanbul Milletvekili
Sayın Gamze AKKUŞ İLGEZDİ'nin
yazılı soru önergeleri

19 Mart 2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 22.01.2020 tarihli ve 43452547-120.07-E.604400 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Gamze AKKUŞ İLGEZDİ'nin 7/23611 ve 7/23617 esas sayılı yazılı soru önergelerinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN GAMZE AKKUŞ İLGEZDİ'NİN
7/23611 ve 23617 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGELERİNİN CEVABI**

7/23611 No.lu Önerge

Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılan otoyollar; sözleşme eki şartnameler (Karayolları Teknik Şartnamesi, Uluslararası Teknik Şartname Kriterleri vb) esas alınarak projelendirilmekte olup, imalatlar hazırlanan bu projelere göre yapılmaktadır. Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu Projesi de bu kapsamda hazırlanmış ve yapımı gerçekleştirilmiştir.

Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu kapsamında yer alan Osmangazi Köprüsünün projelendirme aşamasından önce bölgedeki rüzgâr verileri Meteoroloji İstasyonlarından alınmış ve bu rüzgâr verilerine göre Asma Köprü rüzgâr testleri (Kule, Tabliye ve Tam Model Rüzgâr Testleri) yapılmış ve köprü bu testlerin sonucuna göre projelendirilmiştir.

Ayrıca tüm otoyollarda; rüzgâr, yağış vb. tehlikeleri önlemek amacıyla VMS (Değişken Mesaj Sistemleri), viyadük başlarında rüzgâr gülleri konularak Otoyol kullanıcıları yol şartları konusunda bilgilendirilmektedir.

Öte yandan, otoyollarda Acil Yardım Hattına (Alo 161) ve Karayolları Genel Müdürlüğü'ne yapılan ihbar ve şikayetler değerlendirilerek gerekli müdahale yapılmaktadır. Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu kullanıcılarından bugüne kadar rüzgâr ile ilgili herhangi bir şikâyet alınmamıştır.

7/23617 No.lu Önerge

Anadolu Otoyolu Ankara-Gümüşova kesiminde 15.11.2019 - 15.12.2019 tarihleri arasında trafik güvenliğini tehlikeye düşüren beton direklerin, galvanizli demir aydınlatma direkleri ile değişimi sırasında Köroğlu Park Alanı ile Yeniçağa Kavşağı arasındaki orta refüj aydınlatmalarında 1 aylık kesinti yaşanmıştır. Bugün itibarıyla söz konusu kesim ile bu kesimin kavşak giriş ve çıkışlarındaki aydınlatma sistemlerinde herhangi bir arıza bulunmamakta olup, elektrik ekipleri tarafından düzenli olarak kontrolleri sağlanmaktadır.

Diğer yandan, otoyolun; Gebze-İzmit arasındaki kesiminde, yeni tesis edilecek aydınlatma sistemlerinin tamamlanması için ihale süreci devam etmektedir. Gebze-Çamlıca arasındaki belli kesimlerde, çeşitli hırsızlık olayları nedeni ile kesintiye uğrayan aydınlatma sistemi de ihale kapsamında çalışır duruma getirilecektir. Otoyol güzergâhında arıza sebebi ile yanmayan direkler, ekipler tarafından günlük olarak tespit edilmekte olup en kısa sürede (1-2 gün içerisinde) arıza giderilmektedir.

