



Aşağıdaki sorularımın Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Berat Albayrak tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince arz ederim.

Levent GÖK
Ankara Milletvekili

2018 yılı itibariyle Türk bankalarının verdiği teminat mektuplarının Avrupa bankalarınca kabul edilmemesi sebebiyle Türkiye gemi ve yat ihracatında büyük düşüş yaşamıştır. 2017 yılında 1.3 milyar doları geçen ihracatımız, 2018 yılında 990 milyon dolara düşmüş, 2019 Ocak – Ekim döneminde ise 769 milyon dolara gerilemiştir. Avrupa Birliği'nin yeni düzenlemelerinin etkisiyle küresel pazarlarda teknolojik ve çevreci gemilere talep artmış, Avrupa'daki tersaneler yüksek talebi karşılamakta güçlük çekerken sözü geçen teminat sorunu sebebiyle ülkemizdeki tersaneler bu büyümeden yeterli payı alamamıştır.

Tersanelerimiz gemi ve yat üretiminde dünyada çok sayıda ilklere imza atmakta, teknoloji odaklı, özel amaçlı tekne üretiminde uzmanlaşmış yapılarıyla öne çıkmaktadır. Türkiye tekne yapımı ve ihracatında bir dünya markası olabilecek potansiyelini değerlendirmeli, sektörün sorunlarını gidermek için somut adımlar atmalıdır.

Bu bilgiler ışığında:

1. 2002 – 2019 döneminde Türkiye'nin tekne, yat ve gemi ihracatı büyüklüklerini yıllık temelde açıklar mısınız?
2. 2002 – 2019 döneminde tekne, yat ve gemi üretimine özel sektör tarafından yapılan yatırımları yıllık temelde açıklar mısınız?
3. 2002 – 2019 döneminde tekne, yat ve gemi üretimi sektörüne devlet tarafından verilen destekleri yıllık temelde açıklar mısınız?
4. 2018 ve 2019 yıllarında tekne, yat ve gemi sektöründeki küresel büyümeden ülkemizin aldığı payları açıklar mısınız?

1778

5. 2018 ve 2019 yıllarında Türk bankaları tarafından verilen kaç adet teminat mektubu Avrupa bankalarınca kabul edilmemiştir?
6. Türk bankalarının teminat mektuplarının Avrupa bankalarında yeniden kabul görebilmesi için son 2 yılda hangi girişimlerde bulunulmuştur?