



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Sağlık Bakanı Fahrettin Koca tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim.


Kani Beko

İzmir Milletvekili

COVID-19 virüsünün hızla yayılmaya devam ettiği ve yurttaşlarımızın hayatını maalesef kaybetmeye başladığı bu süreçte; İzmir'in Çeşme ilçesinde özel işletme altındaki Ulusoy Limanına, İtalya ve çevre ülkelerden alınan ithal ürünlerin getirilmeye ve ihraç ürünlerin buradan gönderilmeye devam edildiği anlaşılmaktadır. Her bir gemide en az 25 kişinin çalıştığı bilinmektedir. Bu çalışanlar ve ro-ro seferleriyle bağlantılı ağır vasıta sürücülerinin her seferinde yeterli derecede sağlık kontrolünden geçirilememekte ve Sağlık Bakanlığının ilan ettiği 14 günlük karantina dahil kurallara tümüyle uyulmamakta olduğu anlaşılmaktadır. Bu nedenle de virüsün yayılma riskini arttırdıkları ve kendilerinin ve liman personelinin hastalık riski ile karşı karşıya kaldıkları bilgisi kamuoyuna yansımıştır. Bu kapsamda,

1. İzmir'in Çeşme ilçesinde Ulusoy Limanına her gün ortalama olarak kaç adet gemi gelmekte ve gitmektedir?
2. Hangi ülkelerden ağırlıklı olarak geliş ve gidiş yapılmaktadır?
3. Gemilerin giriş çıkışlarında halk sağlığı için risk oluşturabilecek konularda alınan olağanüstü önlemler nelerdir? Bu kapsamda Sağlık ve İçişleri Bakanlığının ilan ettiği, yurtdışına gidiş gelişte 14 gün karantina kuralı uygulanmakta mıdır?
4. Bu denetim kimler tarafından ve hangi sıklıkta yapılmaktadır?
5. Bu gemilerde çalışan ve gözlem altında tutulması gereken gemi mürettebatının ara vermeden çalışmayı sürdürdükleri bilgisi doğru mudur?
6. Çeşme-Trieste arasında çalışan şoförlerden birinin hasta olduğu, karantinadan kaçtığı ve tekrar çalışmaya başladığı bilgisi doğru mudur? Bu nedenle şirket yetkililerine ve sorumlulara bir yaptırım uygulanmış mıdır?
7. COVID-19 virüsünün devam etmekte olan bu gemi trafiği nedeniyle gümrük muhafaza memurlarına da bulaştığı bilgisi doğru mudur? Doğruysa kaç hasta ve kaç karantinada gözlem altında tutulan, Limanın işleyişiyle doğrudan yahut dolaylı bağlantılı çalışan ve çalışan yakını bulunmaktadır ve bu hastaların ve yakınlarının son durumu nedir?

27-067

8. Limanda görev yapan kişilerden sadece bir bölümünün karantinaya alınması ancak kalan personelin çalışmaya devam ettirilmesinin gerekçesi nedir? Bu kişiler hangi kriterlere göre belirlenmiştir?
9. Hastalık nedeniyle gözlem için evlerine gönderilen gümrük memurlarının yerine, İzmir'den, çevre il ve ilçelerden çok sayıda gümrük memurunun limana yönlendirildiği bilinmektedir. Bu çalışanlar için yeterli tedbir alınmış mıdır? Bu kişilerin de hastalanmaması için alınan önlemler nelerdir?
10. Gemilerden indirilen yükler nerede depolanmaktadır? Bu yüklere dair halk sağlığına risk oluşturabilecek tehditler bulunmakta mıdır? Öyleyse konuya dair hangi olağanüstü önlemler alınmaktadır?
11. Bu süreçte Çeşme genelinde çalışanların bir şekilde temasta bulunduğu düşünülen kaç kişiye COVID-19 testi yapılmıştır? Sonuçları pozitif olanların sayısı kaçtır?
12. Çeşme Ulusoy Limanının işletmesinin özel sektörde olmasının yarattığı ilave sorunlar bulunmakta mıdır? Eğer varsa, a) Limanın geçici yahut kalıcı olarak kamulaştırılmasına dönük atılmış adım b) Hakkında adli ve veya idari soruşturma açılmış kişi veya kişiler bulunmakta mıdır?
13. Hükümet olarak içinden geçmekte olduğumuz COVID-19 pandemisine bağlı, ülkemiz karasularında ve limanlarımızda alınmış ve hâlihazırda yürürlükte olan genel tedbirlere ilave özel tedbirler bulunmakta veya planlanmakta mıdır? Varsa bunlar hangileridir?