



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 44697349-610.01/ **89428**
Konu : Bursa Milletvekili
Sayın Orhan SARIBAL'ın
yazılı soru önergesi

29 -11- 2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 23.10.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.552267 sayılı yazınız.

Bursa Milletvekili Sayın Orhan SARIBAL'ın 7/19949 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN ORHAN SARIBAL'IN
7/19949 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Ankara-İstanbul YHT hattına bağlantılı olarak 106 km uzunluğundaki Bursa-Yenişehir-Osmaneli arasında 200 km/sa hıza uygun yeni çift hatlı, elektrikli ve sinyalli hızlı tren hattı, iki kesim halinde inşa edilmektedir. Bursa-Yenişehir arasındaki demiryolu hattının 2022 yılı sonunda test sürüşlerine hazır hale getirilmesi, Bursa-Osmaneli arasındaki hattın ise 2023 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli hızlı tren projesinin proje tutarı 10.606.700.000.- TL olup, bugüne kadar 2.230.430.767.- TL harcanmıştır.

Öte yandan, 200 km'lik hızla tasarlanan demiryolu hatlarına ait proje adları, Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığınca standart hale getirilmiş ve "Yüksek Standartlı Demiryolu" tanımlaması ile revize edilmiştir. Ankara-İzmir projesinde ise hız, 250 km/saat olmasına rağmen proje adında yüksek veya hızlı ifadesi bulunmamakta ve proje "Ankara-Polatlı-Afyonkarahisar-Uşak-Manisa-İzmir Demiryolu" şeklinde tanımlanmaktadır.

Bursa-Bilecik hattı, bu yönüyle halen 200 km/h hıza uygun hızlı demiryolu olarak tanımlanmaktadır. Bu tanımla başlangıç muhtevasında değişiklik yapılmamıştır. Bu hatlarda yük ve yolcu taşımacılığı yapılabilecektir.

Diğer taraftan, Halkalı-Kapıkule, Konya-Adana, Adana-Gaziantep proje adlarında yüksek standartlı demiryolu kelimesi bulunmaktadır.

