



T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

07 Eylül 2020

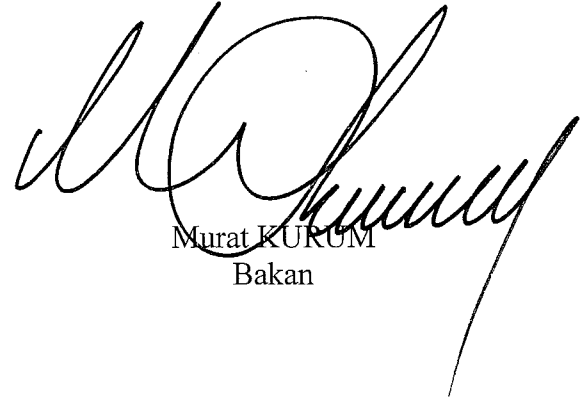
Sayı :30824082-610 187433
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

.../.../2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekilllerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.



Murat KURUM
Bakan

EK:

- Liste (7 Adet- 9 Sayfa)
- Cevap Yazısı (80 Adet, 166 Sayfa)

G.K.

7/11635
7/19450
7/25261
7/26104
7/26977
7/30575
7/30582
7/30940-30942
7/31037
7/31039
7/31187-7/31186
7/31188
7/31324-7/31326
7/31440

7/31501
7/31619-7/31621
7/31623
7/31715-7/31720
7/31727-7/31727
7/31831
7/31833-7/31835
7/31838-7/31840
7/32057-7/32060
7/32062-7/32071
7/32205-7/32208
7/32211-7/32212
7/32214-
7/32216-7/32219
7/32330-7/32333
7/32486-7/32487
7/32489
7/32568
7/32570-7/32572

7/32487

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ
SAYIN MEHMET BEKAROĞLU'NUN
TBMM 7/32487 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
İLİŞKİN SORULAR VE CEVAPLARI**

SORULAR

Bazı basın ve yayın organlarında; Danıştay İdari Dava Daireleri Kurulunun, Karadeniz Bölgesi'nde 8 ilin doğa harikası yaylalarını birbirine bağlayacak 2 bin 600 kilometre uzunluğundaki Yeşil Yol projesini durdurduğu, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından 2016 yılında onaylanan Ordu-Trabzon-Rize- Giresun-Gümüşhane-Artvin planlama bölgesini etkileyen çevre düzeni planı revizyonunun iptali ve yürütmesinin durdurulması istemiyle açılan davada oy birliğiyle yürütmenin durdurulmasına karar verdiği, Kurulun, söz konusu kararında Doğu Karadeniz yaylalarını birbirine bağlayan yolların yaylaların varlığını yok edeceğine dikkat çekerek yol boyunca sürekliliği olan bir yapılaşmaya neden olacağını vurguladığı yönünde haberler yer almaktadır.

Yine söz konusu haberlerde, Samsun Bölge İdare Mahkemesi de Yeşil Yol kapsamındaki Karadeniz'in doğa harikası yaylaları Ayder-Kavrun ve Samistal yaylaları arasındaki yolların iptaline karar verdiği, Bölge sakinlerinin de 5 yıldır süren yol inşaatının yaylaları, dağları parçaladığını belirterek kararların bir an önce uygulanmasını istediği yönünde ifadeler bulunmaktadır

Bu tespitlerden hareketle;

- 1) Basın ve yayın organlarında yer alan haberler doğru mudur?
- 2) Bu haberler doğru ise Danıştay Dava Daireleri Genel Kurulunun söz konusu yürütmeyi durdurma kararı ile Samsun Bölge İdare Mahkemesinin Yeşil Yol kapsamındaki Karadeniz'in doğa harikası yaylaları Ayder-Kavrun ve Samistal yaylaları arasındaki yolların iptaline ilişkin kararının gereği yerine getirilmiş midir?
- 3) Danıştay Dava Daireleri Genel Kurulunun yürütmeyi durdurma kararı ve Samsun Bölge İdare Mahkemesinin iptal kararlarının uygulanmamasının ne tür problem ve sorunların ortaya çıkmasına neden olabileceğini düşünüyor musunuz?
- 4) Mevcut doğa yapısını geri dönüştürülemeyecek ölçekte değiştiren, ekolojiiyi ciddi bir biçimde bozan, yaylaları ve dağları parçalayan, mera alanlarını bölen, geleneksel mimariyi betona boğarak yaylaları adeta mini kasabalara dönüştüren, yoğun araç trafiğine ve kitlesel insan akışına maruz bırakan, ormanlarda ve yaban hayatında büyük yıkımlara yol açan söz konusu projeden vazgeçmeyi düşünmüyor musunuz?
- 5) Bu projeyi hazırlayanlar ve uygulamaya geçmesini sağlayan kamu görevlileri kimlerdir?
- 6) Yürütmeyi durdurma ve iptal kararlarından sonra bu yanlış projenin sorumluları hakkında herhangi bir idari işlem uygulamayı veya soruşturma başlatmayı düşünüyor musunuz?

CEVAPLAR

- 1) Bakanlığımızca 17.08.2016 tarihli işlemle onaylanan Ordu-Trabzon-Rize-Giresun-Artvin Planlama Bölgesi 1/100.000 ölçekli Çevre Düzeni Planı Revizyonuna ilişkin yürütmenin durdurulması ve iptali talebiyle, Danıştay 6. Daire'nin 2016/13803 esasına kayden Bakanlığımız aleyhine açılan davada, Daire'nin 09.01.2019 tarihli kararı ile "yürütmenin durdurulması talebinin reddine" karar verilmiştir. Yürütmenin durdurulması talebinin reddi yönünde verilen karara karşı davacı tarafça itiraz yoluna gidilmiş olup, Danıştay İdari Dava Daireleri Kurulu'nun E.2019/909 itiraz numaralı 16.10.2019 tarihli kararıyla Danıştay 6.Dairesinin 09.01.2019 tarih ve E.2016/13803 sayılı kararının, "Yayla Koridoru-Yeşil Yol Projesi" hususuna yönelik yürütmenin durdurulması isteminin reddine ilişkin kısmının kaldırılmasına ve 17.08.2016 tarihli işlemle

onaylanan Ordu-Trabzon-Rize-Giresun-Gümüşhane-Artvin Planlama Bölgesi 1/100.000 ölçekli Çevre Düzeni Planının “Yayla Koridoru-Yeşil Yol Projesi” hususuna yönelik kısmının “Yürütmesinin Durdurulmasına” karar verilmiştir.

Yine TMMOB Şehir Plancıları Odası (Trabzon Şubesi) tarafından, 03.04.2017 tarihinde onaylanan “Ordu-Giresun-Trabzon-Rize-Gümüşhane-Artvin Planlama Bölgesi 1/100.000 ölçekli Çevre Düzeni Planı değişikliğinin” yürütülmesinin durdurulması ve iptali talebiyle Danıştay 6. Daire'nin 2017/4844 esasına kayden Bakanlığımız aleyhine açılan davada 20.02.2020 tarihli karar ile yeşil yol kararı kısmına ilişkin olarak yürütmenin durdurulması kararı verilmiştir.

Ayrıca; TEMA Vakfı tarafından, 17.08.2016 tarihli işlemle onaylanan 1/100.000 ölçekli Ordu-Trabzon-Rize-Giresun-Gümüşhane-Artvin Planlama Bölgesi Çevre Düzeni Planı Revizyonu'nun (ÇDP) iptali talebiyle Danıştay 6. Dairesi'nin 2016/13857 esasında Bakanlığımız aleyhine açılan dava kapsamında da 06.10.2019 tarihli karar ile “Yayla Koridoru-Yeşil Yol Projesi” hususuna yönelik kısmının Yürütmesinin Durdurulmasına karar verilmiştir.

2,3) Anılan Çevre Düzeni Planı kapsamında söz konusu kararlar planlama bölgesindeki il müdürlüklerimize (Ordu-Giresun-Trabzon-Rize-Gümüşhane-Artvin) iletilmiş ve mahkeme kararlarına uygun işlem tesis edilmesi gerektiği bildirilmiştir.

4,5,6) Kamuoyunda “Yeşil Yol” olarak bilinen Karadeniz Bölgesi'nde 8 ilin yaylalarını birbirine bağlayacak olan güzergâh çalışmaları Doğu Karadeniz Projesi Bölge Kalkınma İdaresi Başkanlığı (DOKAP) tarafından yürütülmekte olup; ilgili İdare'den bilgi alınmasının uygun olacağı değerlendirilmektedir.

