

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu tarafından 4736 Sayılı Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal ve Hizmet Tarifeleri ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının Demiryolu ile Seyahat Eden Yolcuların Haklarına Dair Yönetmelik çerçevesinde yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim. 20/07/2020

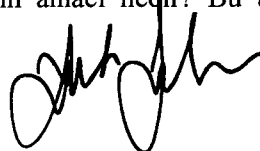

AYHAN ERDOĞDU
İstanbul Milletvekili

4736 Sayılı Kanun “engelliler için sağlık kurulu raporuyla %40 ve üzerinde engelli olduğunu belgeleyen Türk vatandaşlarının kendileri, ağır engellilerin kendileri ile birlikte birden fazla olmamak üzere birlikte yolculuk ettikleri refakatçileri, demiryolları ve denizyollarının şehir içi ve şehirlerarası hatlarından, belediyelere, belediyeler tarafından kurulan şirketlere, birlik, müessese ve işletmelere veya belediyeler tarafından yetki verilen özel şahıs ya da şirketlere ait şehir içi toplu taşıma hizmetlerinden ücretsiz olarak yararlanırlar.” hükmünü amirdir. Buna rağmen Bakanlığınıza ait 08.07.2020 tarihli bir twitle engelli yolcuların trenlere binerken personel ile kişisel temasları olduğundan bahisle bu yolcuları bulaş riskinden korumak üzere şehirlerarası tren seferlerinde kısıt getirildiği ilan edilmiştir. Aynı ilanda kent içi trenlerde benzer kısıtlama uygulamasının yer almayacağı da ifade edilmektedir.

Engelli vatandaşlarımızın kanunen sahip oldukları belli bir hakkın varlığına rağmen şehirlerarası trenlerde alınan kısıt kararı olmasına karşın durumdan şikayet eden ilgili kişilere “ücretini ödeyen binebilir” biçiminde yazılı cevapların yine İdare tarafından şikayetçilere verildiği bilgisi de basında yer almıştır.

Bu bağlamda;

- 1- 4736 Sayılı Kanunda yer alan ücretsiz seyahat hakkını askıya almak üzere hangi kanun maddesi TBMM'den geçirilmiştir?
- 2- Eğer buna yönelik bir Kanun maddesi TBMM'den geçerek yasalaşmadıysa Bakanlığınız birimleri söz konusu uygulamayı hangi hakla ve hangi kanun maddesine istinaden yapabilmektedir?
- 3- Engelli vatandaşları korumaya matuf şehirlerarası tren seferleri için uygulamaya konan bu kararın, aynı vatandaşlar için Başkentray ve Marmaray gibi şehir içi hatlarda uygulanmamasının mantığı nedir?
- 4- Şehir içi ulaşımında serbest olan bir uygulamanın şehirlerarası tren ulaşımında sınırlandırılmasının gerekçesi nedir?
- 5- Şehirlerarası tren seferlerinde %40 ve üzerinde engelli olan vatandaşların 4736 Sayılı Kanundan yararlanma yönündeki talepleri reddedilirken aynı kitleye hitaben “ücretini ödeyenin binebileceği” yönündeki İdari cevabın amacı nedir? Bu tür bir cevap yazısı



32532

hukukun ihlali ve toplumun bireyleri arasında eşitsizlik yaratmak bağlamında nereye konumlandırılmalıdır?

- 6- Bu şartlar altında seyahat hürriyetinin vatandaşlar arasında eşit olmayan biçimde uygulanması söz konusu olduğundan konunun Anayasanın hükümlerini ihlal ettiğini söyleyebilir miyiz?
- 7- Kanuna ve hatta Anayasaya aykırı işlem yapan ve bunu bireyler arasında eşitsizliğe vardırın görevliler hakkında ne işlem yapılmış ya da yapılacaktır?

